

Beduin Scandinavia

Design, komfort og frihed

Selv om Beduin har været en succes siden 1956, er den kun blevet til det, den er i dag, gennem mange små udviklingstrin: en sofistikeret premium-campingvogn til brug året rundt. Og selv i den reviderede 2025-generation vinder Beduin med hensyn til design og funktion. Oplev skandinavisk stil og et strejf af luksus - kombineret med ægte vinteregnethed takket være vandbåren varme og vandbåren gulvopvarmning som standard.

Stofkombination



+ Stofkombination
Amposta



+ Stofkombination
Tropea ○



+ Stofkombination
Tarragona ○

Trædekor



+ Trædekor Amberes Oak

○ muligt som ekstraudstyr

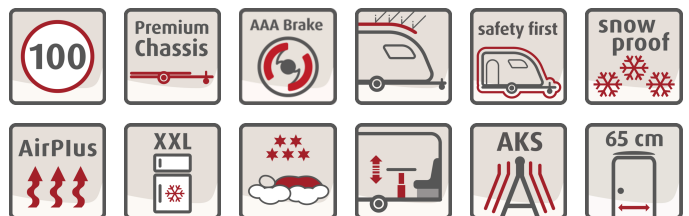
Kendetegn

Total længde ca.	812 - 901 cm
Total bredde ca.	230 - 250 cm
Total højde ca.	271 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	198 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Ekstraordinært udstyr: Som standard med vandbåren varme, vandbåren gulvopvarmning, sidevægge i hvide, glatte plader samt meget andet udstyr
- + Gourmetferie: Enestående madlavningsoplevelse i det rummelige frontkøkken med indbygget ovn som standard
- + Indbydende stemning: Den indirekte og dæmpbare belysning på tre niveauer skaber en hyggelig atmosfære
- + Komfort i en klasse for sig med hynder af høj kvalitet og raffinerede stofkombinationer, der lægger op til ren afslapning
- + Velkommen indenfor: Nem adgang via bred indgangsdør med vindue
- + Vintercampisterne kan glæde sig! Vinterkomfort Premium pakken gør Jer godt forberedt til de kolde dage



Beduin Scandinavia

Tekniske data



Beduin Scandinavia		550 BET	690 BQT
Pris (inkl. moms)	kr.	416.000,-	457.000,-
Standard chassis		System-letvægtschassis, 2.000 kg	System-letvægtschassis, 2.500 kg
Totallængde ca.	cm	812	901
Påbygningslængde ca.	cm	685	775
Total bredde ca.	cm	230	250
Totalhøjde ca.	cm	271	271
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1078	1163
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198
Isolering gulv/væg/tag	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dækstørrelse		225/70 R15 C LI 112	195/70 R14C LI104
Sengemål midt L x B ca.	cm	180 x 110	230 x 115
Sengemål i bag L x B ca.	cm	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 ○	185 - 200 x 155
Sovepladser standard/maks.		3	4
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	1713 (1627 til 1799)*	1933 (1836 til 2030)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	189	450
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	2000	2500
Varmesystem		Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el	Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el
Køleskabsvolumen (inkl. fryseboks) ca.	l	137 (15)	156 (29)
Spildevandstank ca.	l	22	22
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	53 / 15	53 / 15
Stikkontakter 12 V / 230 V / USB		0 / 7 / 1	0 / 8 / 1

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrævede fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Standardudstyr

550 BET

690 BQT

	550 BET	690 BQT
Chassis		
Dæk på alufælge 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvægt	—	●
Dæk på alufælge 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvægt	●	—
Galvaniseret chassis og påløbsbremse-system med bakkeautomatik	●	●
Chassisudstyr		
AAA selvjusterende bremses	●	●
AKS stabilisator	●	●
Kvalitetsdæk, der er godkendt til tempo 100 km/t	●	●
Lappesæt	●	●
Octagon akselstøddæmpere	●	●
Stabilform-letvægtsstøtteben, galvaniseret	●	●
Træktojsafdækning	●	●
Udvendigt udstyr		
Bred indgangsdør (udelt) med vindue	●	●
Fuldisolerede hjulkasser	●	●
Gaskassegulv i rådbestandig alu-riffel-plade	●	●
Gaskasseklap, der klappes op vertikalt	●	●
Midi-Heki tagluge med klart glas og mørklægnings- og myggenettrullegardin og integrerede spotlights. Betjening via håndsving.	●	●
Myggenetdør	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldvægt på 11 kg hver	●	●
Oplukkelige og isolerede dobbeltglas-vinduer (grafitgrå) med mørklægnings- og myggenettrullegardin	●	●
Panorama-frontvindue	●	●
Påbygningsdele på fronten i gaskasseområdet med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stødsikker, stabil og reparationsvenlig udskiftning	●	●
Rammevinduer (ikke muligt til front- og bagvindue)	●	●
Reservehjulsholder i gaskassen	●	●
Robust GFK-tag	●	●
Sideskørter med integrerede sidemarkeringslygter	●	●
Tagluge Mini Heki med klart glas	●	●
XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse)	●	—
XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse)	—	●
Udvendigt design		
Baglygtekonsol i høj udførelse med tagræling	●	●
Front med høj spoiler og tagræling	●	●
Front og bagende i glatte plader hvid	●	●
Glatte plader udvendigt i hvid	●	●
Serviceluger		
Serviceluge 997x419 mm højre bag	●	—
Serviceluge 997x419 mm venstre bag	—	●
Indvendigt design		
Stofkombination Amposta	●	●
Trædekor Amberes Oak	●	●
Tekstiludstyr		
Dobbelt sengsmadras 7-zoners EvoPore HRC, standard	—	●
Enkelt sengsmadras, højre, 7-zoners EvoPore HRC, standard	●	—
Enkelt sengsmadras, venstre, 7-zoners EvoPore HRC, standard	●	—
Hynder og stof af høj kvalitet i siddegruppen	●	●
Møbelvarianter		
Airplus - perfekt indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe og skænke	●	●
Højdejusterbart søjlebordben	●	●
Siddegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●
Sovesofa (modsat siddegruppen i midten)	●	●

Standardudstyr

550 BET

690 BQT

Speciallamelbund med fleksible gummilejer i enderne, opstillelig for optimal udnyttelse af opbevaringsrummene under sengene ● ●

Køkken

Indirekte belysning ved køkkenbordet ● ●

Komfur af høj kvalitet inkl. 2 kogeblus med elektrisk tænding ● ●

Køleskab med 137 l volumen og 15 l frostboks ● —

Køleskab med 156 l volumen og 29 l frostboks — ●

Ovn ● ●

Praktisk udtrækskab (afhængig af planløsning) ● ●

Rummelige skuffer med Soft-close for lydøs lukning ● ●

Vinterafdækning til køleskabsventilation ● ●

Baderum

Brusebund ● ●

Integreret designerhåndvask i stenmateriale ● ●

Tagluge med myggenet ● ●

Multimedie

Forberedt for fladskærm (antennekabel og TV-holder) ● ●

Varme

Vandbåren gulvopvarmning (kun sammen med ekstraudstyr kode 205) ● ●

Vandbåren varme ● ●

Klimaanlæg

Forberedt for klimaanlæg ● ●

Elinstallation

12V strømforsyning i hele vognen ● ●

Elektro autark udstyr ● ●

Forteltlampe 12 V ● ●

Indirekte belysning (gulvniveau) ● ●

Indirekte belysning (side) ● ●

Indirekte belysning (tagniveau) ● ●

Kompakt elektroblok med 230 V automatsikring og 12 V sikring i klædeskabet inkl. effektiv omformer 340 W ● ●

LED lysskinnesystem 12 V (ved sengens hovedgærde og siddegruppen) ● ●

USB-port til spotlight-skinne ● ●

Udvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net ● ●

Vandforsyning

Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng ● ●

Elektrisk vandforsyning ● ●

Opvarmet og isoleret 42 l spildevandstank ● ●

Spildevandsrør isolerede og opvarmede ● ●

Vandtank 38 l ● ●

Øvrigt

Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-styringsenhed inkl. spændings- og nivelleringsvisning via Dethleffs app ● ●

Pakker Beduin Scandinavia

Pakke	Mover-autark pakke (enkeltaksel) (5560)	Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulstræk) (5561)
Mover rangeringshjælp til enkeltakslet campingvogn	28.900,-	
Elektro autark udstyr	9.200,-	9.200,-
Mover rangeringshjælp til tandemakslet campingvogn		45.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	38.100,-	54.800,-
Pakkepris kr.	35.900,-	53.900,-
Du sparer kr.	2.200,-	900,-
Mervægt (kg)*	70	98

Pakke	Vand- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller vandbåren varme) (9943)
Elektro autark udstyr	9.200,-
Vandtank 70 l	1.600,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	10.800,-
Pakkepris kr.	9.400,-
Du sparer kr.	1.400,-
Mervægt (kg)*	40.5

Sikkerhedspakke (8950)	Pris kr.
ATC Trailer Control	7.300,-
Sikkerheds-gasstrykregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx	4.200,-
Røgalarm	500,-
Summen af de enkelte dele i pakken	12.000,-
Pakkepris	8.600,-
Du sparer	3.400,-
Mervægt (kg)*	7

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	550 BET	690 BQT
Chassis						
17" alufælge i Dethleffs-design	—	7.300,-	10	11608	○	—
17" alufælge i Dethleffs-design	—	13.700,-	0	11609	—	○
Chassisudstyr						
ATC Trailer Control	SHP	7.300,-	4	748	○	○
Mover rangeringshjælp til enkeltakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	28.900,-	32	946	○	—
Mover rangeringshjælp til tandemakslet campingvogn ⁸⁾	M-P	45.600,-	60	984	—	○
Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator	—	800,-	2	10063	○	○
Reservehjul på alufælg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvægt	—	3.500,-	23.5	1092	○	—
Store støttefodder, 4 stk.	—	1.300,-	1	6348	○	○
Udvendigt udstyr						
Tag-kassettemarkise 4,5 m, manuel	—	13.000,-	30	13833	○	—
Tag-kassettemarkise 5,5 m, manuel	—	18.300,-	50.6	13834	—	○
Udvendigt design						
Glatte plader udvendigt i titansølv metallic	—	7.600,-	0	659	○	○
Indvendigt design						
Stofkombination Tarragona	—	0,-	0	11331	○	○
Stofkombination Tropea	—	0,-	0	13796	○	○
Tekstiludstyr						
7-zoners dobbeltsengsmadræs i klimaregulerende materiale med Watergel	—	3.500,-	4	8214	—	○
7-zoners koldskums-enkeltensengsmadræs, højre, i klimaregulerende materiale med Watergel	—	1.900,-	5	8216	○	—
7-zoners koldskums-enkeltensengsmadræs, venstre, i klimaregulerende materiale med Watergel	—	1.900,-	2	8215	○	—
Kantsyede tæpper	—	4.200,-	8.5	513	○	○
Møbelvarianter						
Sengebund med opstillelig hoveddel	—	1.100,-	1	871	○	—
Sengebygning enkeltenseng til dobbeltseng	—	2.700,-	5	685	○	—
Skænk i stedet for sofa (over for siddegruppe i midten)	—	2.500,-	0	131	○	○
Indvendigt udstyr						
Brandslukker 2 kg	—	1.300,-	3.5	843	○	○
Multifunktionsbakke 2 stk.	—	1.300,-	1	15003	○	○
Røgalarm	SHP	500,-	0.5	8949	○	○
Multimedie						
Fladskærm 22" inkl. DVD og receiver	—	7.600,-	3.5	1103	○	○
Fladskærm 32" ¹⁴⁾	—	10.700,-	5.6	817	○	○
TV-lift ¹⁵⁾	—	2.300,-	5.4	7006	○	○
Udvendig multistikdåse 12V, 220V, TV og SAT	—	2.100,-	1	611	○	○
Klima anlæg						
Klima anlæg på taget	—	21.300,-	35	8145	○	○
Elinstallation						
Elektro autark udstyr (uden batteri)	—	7.000,-	13	8257	○	○



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr[✱]

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	550 BET	690 BQT
Vandforsyning						
Byvandstilslutning	—	2.300,-	2	414	○	○
Udvendig bruser	—	1.900,-	2	396	○	○
Vandtank 70 l	WEA-P	1.600,-	2.5	592	○	○
Gas						
Gasstikdåse udvendig	—	1.200,-	1	187	○	○
Sikkerheds-gastykregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx	SHP	4.200,-	2.5	784	○	○
Pakker						
Mover-autark pakke (enkeltaksel)	—	35.900,-	70	5560	○	—
Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulstræk)	—	53.900,-	98	5561	—	○
Sikkerhedspakke	—	8.600,-	7	8950	○	○
Vand- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller vandbåren varme)	—	9.400,-	40.5	9943	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

SHP Sikkerhedspakke M-P Mover pakke WEA-P Vand og el autark pakke



^{*} INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -kontroller for campingvogne er i EU harmoniseret i EU-gennemførelsesforordning nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-forordning nr. 1230/2012). De væsentlige begreber og lovforskrifter fra denne forordning har vi samlet og forklaret nedenstående. Desuden hjælper vores forhandlere og Dethleffs-konfiguratoren på vores websider dig ved konfigurering af dit køretøj.

1. Teknisk tilladt samlet vægt

Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt (også kaldt: teknisk tilladt maks. vægt i læsset tilstand) (f.eks. 2.000 kg) er en vægtdefinition, der er fastlagt af fabrikanten, og som køretøjet ikke må overskride. Oplysninger vedrørende den teknisk tilladte samlede vægt findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den teknisk tilladte samlede vægt, er dette en overtrædelse, der kan straffes med en bøde.

2. Vægt i køreklar tilstand

Forenklet sagt er der ved vægt i køreklar tilstand tale om grundkøretøjet med standardudstyr. Her er der hovedsageligt indeholdt de følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt evt. påfyldte driftsstoffer;
- standardudstyret, d.v.s. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i den leveringsomfang, der er monteret på fabrikken;
- vandtanken, 100 % fyldt eller kørefyldning iht. fabrikantens oplysninger, og en 100 % fyldt gasflaske

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar tilstand for hver model findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt at bemærke at der ved den værdi for vægten i køreklar tilstand er tale om en standardværdi, der er defineret under typegodkendelsesproceduren og kontrolleret af myndighederne. Det er juridisk tilladt og muligt, at vægten af det udleverede køretøj i køreklar tilstand afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenter. Den lovlige tolerance er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgiveren hensyn til den kendsgerning, at der pga. vægtsvingninger ved leverandørudstyret samt pga. processer og vejrpåvirkninger kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar tilstand.

Disse vægtafgørelser kan tydeliggøres ved en eksempelregning:

- Vægt i køreklar tilstand iht. salgsdokumenter: 1.600 kg.
- Lovlig tolerance på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovligt vægtområde i køreklar tilstand: 1.520 kg til 1.680 kg

Det konkrete område for lovlige vægtafgørelser for hver model findes i de tekniske data.

Dethleffs arbejder altid hårdt på at reducere vægtsvingninger til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser i den øverste og nederste ende af spektret er derfor meget sjældent; de kan dog ikke helt udelukkes til trods for alle anstrengelser. Dethleffs kontrollerer derfor køretøjets reale vægt samt overholdelse af den tilladte tolerance ved at veje køretøjet ved båndenden.

3. Specialudstyr og real vægt

Specialudstyret omfatter iht. lovens definition alle valgfrie udstyrsdele, der ikke er del af standardudstyr, og som monteres på køretøjet på fabrikantens risiko (dvs. på fabrikken) og kan bestilles af kunden (f.eks. markise, glatplade, varme, bageovn, etc.). Oplysninger vedrørende specialudstyrets vægt (enkeltudstyr og pakker) findes i vores salgsdokumenter. Specialudstyr i denne forstand omfatter ikke andet tilbehør, der efter køretøjets udlevering fra fabrikken eftermonteres af forhandleren eller dig personligt.

Køretøjets vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2) og vægten af det specialudstyr, der på fabrikken er monteret på et konkret køretøj betegnes sammen som den reale vægt. Du finder de pågældende angivelser for dit køretøj efter overdragelsen under Punkt 13.2 i overensstemmelsescertifikatet (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk venligst, at det også ved denne angivelse drejer sig om en standardiseret værdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den faktiske vægt – gælder en lovmæssigt tilladt tolerance på $\pm 5\%$ (se nr. 2), kan den faktiske vægt også tilsvarende afvige i forhold til den angivne nominelle værdi.

4. Nyttelast og min nyttelast

Også montering af specialudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget specialudstyr, at der stadig er tilstrækkelig fri vægt til rådighed for bagage og andet tilbehør (såkaldt nyttelast), uden at den tekniske tilladte samlede vægt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at fratække vægten i køreklar tilstand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se ovenfor nr. 2) og specialudstyrets vægt fra den tekniske tilladte samlede vægt (se ovenfor nr. 1). EU-reguleringer går for campingvogne ud fra en fast min. nyttelast, der mindst skal være tilbage for bagage og andet, ikke fabriksmonteret tilbehør. Denne min. nyttelastberegnes på følgende måde:

Min. nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gælder: "n" = maks. antal sovepladser og

"L" = køretøjsenhedens samlede længde (uden trækbom).

Det maks. antal sovepladser svarer til den faktisk konfigurerede sovepladser for det individuelle køretøj. Ved en campingvogn med 6 angivne sovepladser og 7 m samlet køretøjslængde beregnes den min. nyttelast på følgende måde: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at den min. nyttelast opretholdes, findes der for hver køretøjs model en kombination af specialudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en min. nyttelast 130 kg vil specialudstyrets samlede vægt ved et køretøj med 6 angivne sovepladser og en vægt i køreklar tilstand på 1.750 kg f. eks. være 120 kg:

	2.000 kg	teknisk tilladt samlet vægt
-	1.750 kg	vægt i køreklar tilstand
-	130 kg	min nyttelast
=	120 kg	maks. tilladt vægt til specialudstyr

Det er vigtigt at huske at denne beregning lægger den standardværdi for vægten i køreklar tilstand til grund, der er fastlagt i typegodkendelsesproceduren, uden hensyntagen til tilladte vægtafvigelser ved vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2). Er den maksimalt tilladte værdi for specialudstyr på 120 kg, kan det ved en vægtafvigelse opad ske, at den min. nyttelast på 130 kg kalkulatorisk ligger under standardværdien for vægten i køreklar tilstand, men at der i det konkrete tilfælde ikke er den tilsvarende mulighed for ekstra last.

Også hertil findes en eksempelregning for et køretøj med 6 sovepladser, hvor den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand ligger 2 % over den nominelle værdi:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk vejede vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end den angivne værdi på 1.750 kg)
- 120 kg specialudstyr maks. tilladt værdi)
- = **95 kg faktisk ekstralastmulighed**
(< min. nyttelast på 130 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs det tilladte maks. vægt på den samlede specialudstyr der i alt kan bestilles. Begrænsning af specialudstyret skal garantere, at den min. nyttelast, d.v.s. den ved lov foreskrevne frie vægt til bagage og efter følgende monteret tilbehør ved de køretøjer der er udleveret af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for ekstralast.

Da den konkrete køretøjs vægt først kan findes ved vejning ved båndende, kan i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af specialudstyret opstå en situation, hvor den min. nyttelast ved båndenden ikke længere er garanteret. For at garantere min. nyttelasten også i disse tilfælde, vil [mærket] inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig kontrollere, om f.eks. køretøjet forstærkes eller specialudstyret fjernes.

5. Virkninger af tolerancer af vægten i køreklar tilstand på den resterende ekstralastmulighed

Også uafhængig af den min. nyttelast bør du bemærke, at de uundgåelige produktionsbetingede vægtsvingninger i køreklar tilstand - både opad og nedad - påvirker den resterende ekstralastmulighed spejlvendt: Hvis du f. eks. bestiller vores eksempelkøretøj med en samlet vægt på 90 kg, er der på grundlag af standardværdien for vægten i køreklar tilstand en kalkulatorisk nyttelast på 160 kg. Den ekstralastmulighed, der faktisk står til rådighed, kan pga. tolerancen afvige fra denne værdi, og ligge højere eller lavere.

Er dit køretøjs vægt i køreklar tilstand f.eks. tilladt 2 % højere end angivet i salgsdokumenter, reduceres ekstralastmuligheden fra 160 til 125 kg:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk målt vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end værdien på 1.750 kg)
- 90 kg bestilt specialudstyr for det konkrete køretøj
- = **125 kg faktisk ekstralastmulighed**

For at sikre, at den beregnede nyttelast faktisk er givet, bør du ved konfigurering af dit køretøj derfor indberegne de mulige og tilladte tolerancer ved vægten i køreklar tilstand.

Vi anbefale at veje den læssede campingvogn på en vægt inden hver rejse for at kontrollere at den teknisk tilladte samlede vægt overholdes. Desuden anbefaler vi at kontrollere den faktiske støttelast for det læssede køretøj. Denne må ikke være højere end trækkøretøjets maks støttelast. Desuden skal den teknisk tilladte samlede vægt af køretøjets kombination i læsset tilstand overholdes, d.v.s den maks. vægt af kombinationen af dit køretøj og din campingvogn.