

Aero & Aero up

Smil – Aero er her

Den traditionelle klassiker i et luftigt, moderne Aero-look. Den buede baglygtekonsol med integrerede baglygter ser næsten ud som et smil. Indvendigt gør det klare, lyse design dig straks i godt humør. Raffinerede og populære planløsninger giver maksimal plads og overbevisende boligidéer. Aero Up lover endnu mere fleksibilitet med sin komfortable sænkeseng over siddegruppen.

Stofkombination



+ Stofkombination
Fyn



+ Stofkombination
Skagen ○



+ Stofkombination
Visby ○

Trædekor



+ Trædekor Maryland Oak

○ muligt som ekstraudstyr

Kendetegn

Total længde ca.	634 - 773 cm
Total bredde ca.	230 cm
Total højde ca.	261 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	198 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Et kendt ansigt: De populære, raffinerede planløsninger opfylder alles campingkrav
- + Winter is coming - og lad den bare komme. Med en Vinterkomfort pakke (ekstraudstyr) er du også rustet til koldere temperaturer
- + Beskyttet mod alle vejrforhold med tag, front og bagende i robust GFK
- + Et rigtigt blikfang: det moderne udvendige design tiltrækker alles opmærksomhed, og det indvendige design er også fuldstændig overbevisende
- + Aero up: Standard med sænkeseng (200 x 140 cm liggeflade) over siddeområdet



Aero & Aero up

Tekniske data



Aero & Aero up		410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK
Pris (inkl. moms)	kr.	227.000,-	237.000,-	237.000,-	237.000,-
Standard chassis		System- letvægtschassis, 1.300 kg	System- letvægtschassis, 1.360 kg	System- letvægtschassis, 1.360 kg	System- letvægtschassis, 1.360 kg
Totallængde ca.	cm	634	683	695	696
Påbygningslængde ca.	cm	513	562	575	566
Total bredde ca.	cm	230	230	230	230
Totalhøjde ca.	cm	261	261	261	261
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	918	971	980	971
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198	198	198
Isolering gulv/væg/tag	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dækstørrelse		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Sengemål foran L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 85 / 190 x 85 / 210 - 190 x 210 ○	200 x 145 - 110	200 x 145 - 110
Sengemål midt L x B ca.	cm				190 x 100
Sengemål i bag L x B ca.	cm	190 x 135	210 x 130 - 100	210 x 125	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Sovepladser standard/maks.		3	3	4	5 / 6 ○
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	1110 (1055 til 1166)*	1240 (1178 til 1302)*	1210 (1150 til 1271)*	1210 (1150 til 1271)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	109	34	53	43
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	1300	1360	1360	1360
Varmesystem		S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el
Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca.	l	78 (11)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	23	23	23	23
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stikkontakter 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrævede fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Aero & Aero up Tekniske data



Aero & Aero up		490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER
Pris (inkl. moms)	kr.	241.000,-	241.000,-	243.000,-	248.000,-
Standard chassis		System- letvægtschassis, 1.500 kg	System- letvægtschassis, 1.500 kg	System- letvægtschassis, 1.500 kg	System- letvægtschassis, 1.500 kg
Totallængde ca.	cm	720	726	731	751
Påbygningslængde ca.	cm	595	605	615	635
Total bredde ca.	cm	230	230	230	230
Totalhøjde ca.	cm	261	261	261	261
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	1000	1010	1020	1040
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198	198	198
Isolering gulv/væg/tag	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dækstørrelse		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Sengemål foran L x B ca.	cm	210 x 135	210 x 145	200 x 85 / 190 x 85 / 200 x 195 ○	200 x 85 / 195 x 85 / 200 x 195 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	200 x 90	190 x 90		
Sengemål i bag L x B ca.	cm	2x 180 x 70 / 2x 180 x 70 ○ / 165 x 65 ○	2x 210 x 80 / 2x 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	210 x 145 - 90	210 x 145 - 125
Sovepladser standard/maks.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	4	4
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	1270 (1207 til 1334)*	1270 (1207 til 1334)*	1300 (1235 til 1365)*	1330 (1264 til 1397)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	121	120	99	67
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	1500	1500	1500	1500
Varmesystem		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○
Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	23	23	23	23
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	44 / 15	44 / 15	44 / 15	44 / 15
Stikkontakter 12 V / 230 V / USB		0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrivne fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Aero & Aero up

Tekniske data



Aero & Aero up		up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Pris (inkl. moms)	kr.	262.000,-	269.000,-	280.000,-
Standard chassis		System- letvægtschassis, 1.600 kg	System- letvægtschassis, 1.600 kg	System- letvægtschassis, 1.600 kg
Totallængde ca.	cm	680	773	771
Påbygningslængde ca.	cm	556	648	648
Total bredde ca.	cm	230	230	230
Totalhøjde ca.	cm	261	261	261
Forteltmål (A-mål) ca.	cm	972	1065	1065
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198	198
Isolering gulv/væg/tag	mm	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28	39 / 28 / 28
Dækstørrelse		185 R14 8PR	185 R14 8PR	185 R14 8PR
Sengemål foran L x B ca.	cm	210 x 73 / 213 x 91	2x 205 x 88 / 205 x 208 ○	200 x 74 / 205 x 77 / 177 x 69
Sengemål midt L x B ca.	cm			
Sengemål i bag L x B ca.	cm	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155	200 x 144 / 213 x 155
Sovepladser standard/maks.		4	4	4
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	1290 (1226 til 1355)*	1405 (1335 til 1475)*	1405 (1335 til 1475)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	114	90	90
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	1500	1600	1600
Varmesystem		S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○	S 3004, 3.5 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○
Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	23	23	23
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	44 / 15	41 / 15	44 / 15
Stikkontakter 12 V / 230 V / USB		0 / 5 / 1	0 / 9 / 1	0 / 9 / 1

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrævede fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Standardudstyr

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chassis											
Galvaniseret chassis og påløbsbremse-system med bakkeautomatik	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chassisudstyr											
AAA selvjusterende bremseser	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
AKS stabilisator	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kvalitetsdæk, der er godkendt til tempo 100 km/t	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Letvægtsstøtteben, galvaniseret	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Octagon akselstøddæmpere	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Udvendigt udstyr											
Bred indgangsdør (udelt) med vindue	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Front, bagende og tag i robust GFK	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaskassegulv i rådbestandig alu-riffel-plade	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Gaskasseklap, der klappes op vertikalt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldvægt på 11 kg hver	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oplukkelige og isolerede dobbeltglas-vinduer (grafitgrå) med mørklægnings- og myggenetrullegardin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Oplukkeligt vindue i toiletrummet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Reservehjulholder i gaskassen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluge inkl. belysning, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluge, 400 x 400 mm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vindue i bag	●	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●
Udvendigt design											
Designspoiler til bagende	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Designspoiler til fronten	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hammerslået plade udvendigt i hvid	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Serviceluger											
Serviceluge 1000x420 mm højre foran	●	●	●	—	●	●	●	●	—	●	—
Serviceluge 1000x420 mm venstre bag ⁷⁾	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Serviceluge 1675x885 mm højre foran	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Serviceluge 560x1150 mm højre foran	—	—	—	—	—	—	—	—	●	—	—
Indvendigt design											
Stofkombination Fyn	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Trædekor Maryland Oak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tekstiludstyr											
7-zoners-madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter											
Airplus - perfekt indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe og skænke	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Højdejusterbart søjlebordben	—	—	●	—	—	—	●	●	●	●	●
Køjeseng med 2 køjer (klapbar)	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Køjesenge med sengehest og stige	—	—	—	●	●	●	—	—	●	—	●
Rummelig sænkeseng over siddegruppen med manuel betjening	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●	●
Siddegruppe, der kan omdannes til soveområde	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Speciellamelbund med fleksible gummilejer i enderne, opstillelig for optimal udnyttelse af opbevaringsrummene under sengene	●	●	●	●	●	●	●	●	—	—	—
Indvendigt udstyr											
Røgalarm	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Køkken											
Køleskab med 137 l volumen og 15 l frostboks	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Køleskab med 78 l volumen og 11 l frostboks	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Praktisk komfur med 3 kogeblus med elektrisk tænding	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rummelige skuffer med Soft-close for lydløs lukning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Standardudstyr

	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Baderum											
Brusebund	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Integreret designerhåndvask i stenmateriale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tagluger med myggenet	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Varme											
Gasvarme S 3004 med tændautomatik	●	●	●	—	●	●	●	●	●	●	●
Elinstallation											
12V strømforsyning i hele vognen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ekstra belysning med LED-spotlights	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Forteltlampe 12 V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kompakt elektroblok med 230 V automatsikring og 12 V sikring i klædeskabet inkl. effektiv omformer 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
LED-spotlights i siddegruppen i front og bagende	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
USB-port til spotlight-skinne	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Udvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vandforsyning											
Elektrisk vandforsyning	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spildevandstank, 22 l, mobil	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vandtank 44 l	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Øvrigt											
Dethleffs Connect - System Information Unit: SIU-styringsenhed inkl. spændings- og nivelleringsvisning via Dethleffs app	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Pakker Aero & Aero up

Pakke	Styling pakke hvid (13252)	Styling pakke hvid (13252)
Glatte plader udvendigt i hvid	x	
17" alufælge i Dethleffs-design	x	x
Træktøjsafdækning	x	x
Stabilformstøtteben inkl. store støttefodder	x	x
Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator	x	x
Glatte plader udvendigt i hvid		x
Pakkens værdi kr.	24.300,-	25.800,-
Specialpris kr.	13.700,-	13.700,-
Du sparer kr.	10.600,-	12.100,-
Mervægt (kg)*	26	26

Pakke	Sikkerhedspakke (9556)
ATC Trailer Control	x
Sikkerheds-gastryksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx	x
Pakkens værdi kr.	12.900,-
Specialpris kr.	8.600,-
Du sparer kr.	4.300,-
Mervægt (kg)*	4.4

Pakke	Autark pakke I (10011)	Autark pakke II (10012)
Batteri (95 Ah)	x	x
Batteriladeapparat	x	x
Central 12 V hovedafbryder	x	x
Spændingsindikator	x	x
Blæser 12V til luftbåren S 3004 varme	x	
Specialpris kr.	9.400,-	8.600,-
Mervægt (kg)*	31	29



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke (11547)	Vinterkomfort pakke (11547)	Vinterkomfort pakke ved Combi varme (13028)
Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt betjeningspanel	x	x	
Elektrisk gulvopvarmning	x	x	x
XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse)	x		x
XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse)		x	
Pakkens værdi kr.			13.800,-
Specialpris kr.	25.700,-	25.700,-	12.000,-
Du sparer kr.			1.800,-
Mervægt (kg)*	21	21	6

Pakke	Touring pakke (13251)	Touring pakke (13411)
Varmtvandsforsyning	x	
Myggenetdør	x	x
Varmluftanlæg	x	x
Tagluge inkl. belysning, 700 x 500 mm	x	x
Pakkens værdi kr.	13.600,-	
Specialpris kr.	12.000,-	8.600,-
Du sparer kr.	1.600,-	
Mervægt (kg)*	15	13

Bruser pakke (6105)	Pris kr.
Byvandstilslutning	2.300,-
Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng	2.300,-
Pakkens værdi	4.600,-
Specialpris	4.300,-
Du sparer	300,-
Mervægt (kg)*	5

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr*

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Chassis															
17" alufælg i Dethleffs-design	STP	7.400,-	1	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dæk på alufælg 185 R14 C LI 102 - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	4.300,-	1	836	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dæk på alufælg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	—	4.600,-	1	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vægtforhøjelse															
Vægtændring til 1.900 kg (inkl. alufælg 225/70 R15 C LI112)	—	8.600,-	27	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Vægtændring til 2.000 kg (inkl. alufælg 225/70 R15 C LI112)	—	9.400,-	27	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Vægtændring til 1.360 kg (uden ændring af chassis)	—	1.500,-	0	9619	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vægtændring til 1.400 kg	—	5.500,-	0	359	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Vægtændring til 1.500 kg	—	5.500,-	0	136	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Vægtændring til 1.600 kg	—	5.500,-	0	322	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	36	278	○	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	8	278	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	7	278	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	6	278	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vægtændring til 1.700 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	35	278	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	8	279	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—	—
Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106)	—	5.500,-	7	279	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—
Chassisudstyr															
ATC Trailer Control	SHP	8.600,-	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hjulkapsler til 14" dæk	—	1.300,-	0.5	276	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator	STP	800,-	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Reservehjul på alufælg 185 R14 C LI 102 - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	3.100,-	17	837	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservehjul på alufælg 195 R14 C 8PR-LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	—	3.100,-	19	839	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservehjul på alufælg 215/60 R17 C LI 109	—	5.400,-	24.1	11540	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Reservehjul på alufælg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvægt	—	3.500,-	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Reservehjul på stålfælg 185 R14 C 8 PR - op til og med 1.600 kg totalvægt	—	2.100,-	18	831	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Reservehjul på stålfælg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt	—	2.300,-	20.4	833	—	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr*

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Stabilformstøtten inkl. store støttefodder	STP	1.900,-	4	9138	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Træktojsafdækning	STP	2.000,-	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udvendigt udstyr															
Køkkenvindue, skydbart (ændret vinduesform)	—	2.200,-	3	6406	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Myggenetdør	TP	2.300,-	3	360	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tagluger inkl. belysning, 700 x 500 mm	TP	3.100,-	10	11575	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vindue i front	—	4.100,-	3	982	○	○	○	○	○	○	○	○	—	○	○
Udvendigt design															
Glatte plader udvendigt i hvid	STP	12.200,-	17	443	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Glatte plader udvendigt i hvid	STP	13.700,-	17	443	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Serviceluger															
Serviceluge 1000x420 mm venstre foran	—	2.800,-	2	6415	○	○	—	●	○	○	○	○	—	○	—
Serviceluge 1675x885 mm venstre bag ⁷⁾	—	4.100,-	0	10848	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Serviceluge 560x1150 mm højre bag	—	2.600,-	2,5	991	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—
Serviceluge 750x300 mm højre bag	—	2.300,-	2	6422	—	—	○	—	—	—	—	—	●	●	●
Indvendigt design															
Stofkombination Skagen	—		0	11522	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Stofkombination Visby	—		0	11523	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tekstiludstyr															
Kantsyede tæpper	—	4.300,-	7	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Møbelvarianter															
Køjeseng med 3 køjer (ikke klapbar)	—	6.900,-	21	200	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—
Påhængt bord med drejefunktion	—	2.300,-	0	8699	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Sengeombygning enkelt seng til dobbeltseng	—	3.500,-	6	685	—	○	—	—	—	—	○	○	—	○	—
Sædeudvidelse i modstående siddegruppe (sammen med kode 8699) ³⁾	—	5.400,-	0	7750	○	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Multimedie															
Forberedt for fladskærm (antennekabel og TV-holder)	—	2.300,-	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Udvendig multistikdåse 12V, 220V, TV og SAT ⁴⁾	—	2.200,-	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varme															
Blæser 12V til luftbåren S 3004 varme	AP	2.000,-	2	177	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Elektrisk gulvopvarmning	VI-KO	6.900,-	6	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt betjeningspanel	VI-KO	8.400,-	15	9427	○	○	○	●	○	○	○	○	○	○	○
Tillægsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V	—	4.800,-	2	364	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Varmluftanlæg	TP	3.100,-	0	142	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlæg															
Forberedt for klimaanlæg	—	1.600,-	3,5	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Klimaanlæg på taget	—	19.000,-	37	6512	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Elinstallation															



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr[❖]

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	410 QS	470 EL	470 FR	470 FSK	490 QSK	500 QSK	510 ER	520 ER	up 460 KR	up 530 ER	up 530 KR
Indirekte belysning	—	3.100,-	1	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Vandforsyning															
Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng	BP	2.300,-	3	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Byvandstilslutning	BP	2.300,-	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Varmtvandsforsyning	—	5.100,-	10	123	○	○	○	—	○	○	○	○	—	—	—
Varmtvandsforsyning	TP	5.100,-	2	123	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Gas															
Gasalarm	—	1.900,-	0.5	10058	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gasstikdåse udvendig ⁵⁾	—	1.600,-	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sikkerheds-gastryksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx	SHP	4.300,-	0.4	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pakker															
Autark pakke I	—	9.400,-	31	10011	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Autark pakke II	—	8.600,-	29	10012	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Bruser pakke	—	4.300,-	5	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Sikkerhedspakke	—	8.600,-	4.4	9556	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Styling pakke hvid	—	13.700,-	26	13252	○	○	○	○	—	—	—	—	○	—	—
Styling pakke hvid	—	13.700,-	26	13252	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Touring pakke	—	12.000,-	15	13251	○	○	○	—	○	○	○	○	○	○	○
Touring pakke	—	8.600,-	13	13411	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke	—	25.700,-	21	11547	○	○	○	—	—	—	—	—	○	—	—
Vinterkomfort pakke	—	25.700,-	21	11547	—	—	—	—	○	○	○	○	—	○	○
Vinterkomfort pakke ved Combi varme	—	12.000,-	6	13028	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

STP Styling pakke SHP Sikkerhedspakke TP Touring pakke AP Autark pakke VI-KO Vinterkomfort pakke BP Bruser pakke



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -kontroller for campingvogne er i EU harmoniseret i EU-gennemførelsesforordning nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-forordning nr. 1230/2012). De væsentlige begreber og lovforskrifter fra denne forordning har vi samlet og forklaret nedenstående. Desuden hjælper vores forhandlere og Dethleffs-konfiguratoren på vores websider dig ved konfigurering af dit køretøj.

1. Teknisk tilladt samlet vægt

Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt (også kaldt: teknisk tilladt maks. vægt i læsset tilstand) (f.eks. 2.000 kg) er en vægtdefinition, der er fastlagt af fabrikanten, og som køretøjet ikke må overskride. Oplysninger vedrørende den teknisk tilladte samlede vægt findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den teknisk tilladte samlede vægt, er dette en overtrædelse, der kan straffes med en bøde.

2. Vægt i køreklar tilstand

Forenklet sagt er der ved vægt i køreklar tilstand tale om grundkøretøjet med standardudstyr. Her er der hovedsageligt indeholdt de følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt evt. påfyldte driftsstoffer;
- standardudstyret, d.v.s. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i den leveringsomfang, der er monteret på fabrikken;
- vandtanken, 100 % fyldt eller kørefyldning iht. fabrikantens oplysninger, og en 100 % fyldt gasflaske

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar tilstand for hver model findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt at bemærke at der ved den værdi for vægten i køreklar tilstand er tale om en standardværdi, der er defineret under typegodkendelsesproceduren og kontrolleret af myndighederne. Det er juridisk tilladt og muligt, at vægten af det udleverede køretøj i køreklar tilstand afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenter. Den lovlige tolerance er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgiveren hensyn til den kendsgerning, at der pga. vægtsvingninger ved leverandørudstyret samt pga. processer og vejrpåvirkninger kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar tilstand.

Disse vægtafgørelser kan tydeliggøres ved en eksempelregning:

- Vægt i køreklar tilstand iht. salgsdokumenter: 1.600 kg.
- Lovlig tolerance på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovligt vægtområde i køreklar tilstand: 1.520 kg til 1.680 kg

Det konkrete område for lovlige vægtafgørelser for hver model findes i de tekniske data.

Dethleffs arbejder altid hårdt på at reducere vægtsvingninger til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser i den øverste og nederste ende af spektret er derfor meget sjældent; de kan dog ikke helt udelukkes til trods for alle anstrengelser. Dethleffs kontrollerer derfor køretøjets reale vægt samt overholdelse af den tilladte tolerance ved at veje køretøjet ved båndenden.

3. Specialudstyr og real vægt

Specialudstyret omfatter iht. lovens definition alle valgfrie udstyrsdele, der ikke er del af standardudstyr, og som monteres på køretøjet på fabrikantens risiko (dvs. på fabrikken) og kan bestilles af kunden (f.eks. markise, glatplade, varme, bageovn, etc.). Oplysninger vedrørende specialudstyrets vægt (enkeltudstyr og pakker) findes i vores salgsdokumenter. Specialudstyr i denne forstand omfatter ikke andet tilbehør, der efter køretøjets udlevering fra fabrikken eftermonteres af forhandleren eller dig personligt.

Køretøjets vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2) og vægten af det specialudstyr, der på fabrikken er monteret på et konkret køretøj betegnes sammen som den reale vægt. Du finder de pågældende angivelser for dit køretøj efter overdragelsen under Punkt 13.2 i overensstemmelsescertifikatet (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk venligst, at det også ved denne angivelse drejer sig om en standardiseret værdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den faktiske vægt – gælder en lovmæssigt tilladt tolerance på $\pm 5\%$ (se nr. 2), kan den faktiske vægt også tilsvarende afvige i forhold til den angivne nominelle værdi.

4. Nyttelast og min nyttelast

Også montering af specialudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget specialudstyr, at der stadig er tilstrækkelig fri vægt til rådighed for bagage og andet tilbehør (såkaldt nyttelast), uden at den tekniske tilladte samlede vægt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at fratække vægten i køreklar tilstand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se ovenfor nr. 2) og specialudstyrets vægt fra den tekniske tilladte samlede vægt (se ovenfor nr. 1). EU-reguleringer går for campingvogne ud fra en fast min. nyttelast, der mindst skal være tilbage for bagage og andet, ikke fabriksmonteret tilbehør. Denne min. nyttelastberegnes på følgende måde:

Min. nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gælder: "n" = maks. antal sovepladser og

"L" = køretøjsenhedens samlede længde (uden trækbom).

Det maks. antal sovepladser svarer til den faktisk konfigurerede sovepladser for det individuelle køretøj. Ved en campingvogn med 6 angivne sovepladser og 7 m samlet køretøjslængde beregnes den min. nyttelast på følgende måde: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at den min. nyttelast opretholdes, findes der for hver køretøjs model en kombination af specialudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en min. nyttelast 130 kg vil specialudstyrets samlede vægt ved et køretøj med 6 angivne sovepladser og en vægt i køreklar tilstand på 1.750 kg f. eks. være 120 kg:

	2.000 kg	teknisk tilladt samlet vægt
-	1.750 kg	vægt i køreklar tilstand
-	130 kg	min nyttelast
=	120 kg	maks. tilladt vægt til specialudstyr

Det er vigtigt at huske at denne beregning lægger den standardværdi for vægten i køreklar tilstand til grund, der er fastlagt i typegodkendelsesproceduren, uden hensyntagen til tilladte vægtafvigelse ved vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2). Er den maksimalt tilladte værdi for specialudstyr på 120 kg, kan det ved en vægtafvigelse opad ske, at den min. nyttelast på 130 kg kalkulatorisk ligger under standardværdien for vægten i køreklar tilstand, men at der i det konkrete tilfælde ikke er den tilsvarende mulighed for ekstra last.

Også hertil findes en eksempelregning for et køretøj med 6 sovepladser, hvor den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand ligger 2 % over den nominelle værdi:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk vejede vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end den angivne værdi på 1.750 kg)
- 120 kg specialudstyr maks. tilladt værdi)
- = **95 kg faktisk ekstralastmulighed**
(< min. nyttelast på 130 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs det tilladte maks. vægt på den samlede specialudstyr der i alt kan bestilles. Begrænsning af specialudstyret skal garantere, at den min. nyttelast, d.v.s. den ved lov foreskrevne frie vægt til bagage og efter følgende monteret tilbehør ved de køretøjer der er udleveret af Dethleffs, også faktisk stå til rådighed for ekstralast.

Da den konkrete køretøjs vægt først kan findes ved vejning ved båndende, kan i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af specialudstyret opstå en situation, hvor den min. nyttelast ved båndenden ikke længere er garanteret. For at garantere min. nyttelasten også i disse tilfælde, vil [mærket] inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig kontrollere, om f.eks. køretøjet forstærkes eller specialudstyret fjernes.

5. Virkninger af tolerancer af vægten i køreklar tilstand på den resterende ekstralastmulighed

Også uafhængig af den min. nyttelast bør du bemærke, at de uundgåelige produktionsbetingede vægtsvingninger i køreklar tilstand - både opad og nedad - påvirker den resterende ekstralastmulighed spejlvendt: Hvis du f. eks. bestiller vores eksempelkøretøj med en samlet vægt på 90 kg, er der på grundlag af standardværdien for vægten i køreklar tilstand en kalkulatorisk nyttelast på 160 kg. Den ekstralastmulighed, der faktisk står til rådighed, kan pga. tolerancen afvige fra denne værdi, og ligge højere eller lavere.

Er dit køretøjs vægt i køreklar tilstand f.eks. tilladt 2 % højere end angivet i salgsdokumenter, reduceres ekstralastmuligheden fra 160 til 125 kg:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk målt vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end værdien på 1.750 kg)
- 90 kg bestilt specialudstyr for det konkrete køretøj
- = **125 kg faktisk ekstralastmulighed**

For at sikre, at den beregnede nyttelast faktisk er givet, bør du ved konfigurering af dit køretøj derfor indberegne de mulige og tilladte tolerancer ved vægten i køreklar tilstand.

Vi anbefale at veje den læssede campingvogn på en vægt inden hver rejse for at kontrollere at den teknisk tilladte samlede vægt overholdes. Desuden anbefaler vi at kontrollere den faktiske støttelast for det læssede køretøj. Denne må ikke være højere end trækkøretøjets maks støttelast. Desuden skal den teknisk tilladte samlede vægt af køretøjets kombination i læsset tilstand overholdes, d.v.s den maks. vægt af kombinationen af dit køretøj og din campingvogn.