

Nomad

Erfaring betaler sig

Med sit omfattende udstyr og stilfulde, detaljerede løsninger er Nomad den perfekte campingvogn for kræsne campister. Et højdepunkt er det sofistikerede „Light Moments“ belysningskoncept, der stilfuldt sikrer det bedste feel-good humør - uanset vejret.

Stofkombination



+ Stofkombination
Ruby



+ Stofkombination
Champion ○



+ Stofkombination
Chromo ○

Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

○ muligt som ekstraudstyr

Kendetegn

| | |
|------------------------|--------------|
| Total længde ca. | 691 - 942 cm |
| Total bredde ca. | 230 - 250 cm |
| Total højde ca. | 265 cm |
| Ståhøjde i bodelen ca. | 198 cm |

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Pluspunkter

- + Noget til enhver smag: Stort udvalg af enkelt- og dobbeltsengsmodeller
- + Flot udvendigt design med f.eks. smart design-baglygteholder med integrerede lygter, kromlister på sidevæggene og rangeringsgreb i krom
- + En stemning af velvære: elegant design og stemningsfuldt lyskoncept
- + Lav mad som derhjemme: veludstyret gourmetkøkken med belyst køkkenbagvæg
- + Du er straks ferieklar på grund af det omfangsrige standardudstyr



Nomad

Tekniske data



| Nomad | | 460 EL | 490 EST | 510 LE |
|---|-----|--|---|--|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 265.000,- | 295.000,- | 294.000,- |
| Standard chassis | | System- letvægtschassis, 1.700 kg | System- letvægtschassis, 1.700 kg | System- letvægtschassis, 1.800 kg |
| Totallængde ca. | cm | 691 | 729 | 762 |
| Påbygningslængde ca. | cm | 550 | 590 | 630 |
| Total bredde ca. | cm | 230 | 230 | 230 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Forteltmål (A-mål) ca. | cm | 948 | 988 | 1028 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Isolering gulv/væg/tag | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dækstørrelse | | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 |
| Sengemål foran L x B ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 210 x 135 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | | 185 x 90 | |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | 210 x 115 | | 2x 200 x 85 / 200 x 215 ○ |
| Sovepladser standard/maks. | | 3 | 3 | 4 |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 1314 (1248 til 1380)* | 1365 (1297 til 1433)* | 1403 (1333 til 1473)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 301 | 246 | 294 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 1700 | 1700 | 1800 |
| Varmesystem | | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el ○ | Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el | S 3004, 3,5 kW Gas / Combi 4 G/E, 4 kW Gas- el ○ |
| Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Spildevandstank ca. | l | 22 | 22 | 22 |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 43 / 15 | 48 / 15 | 43 / 15 |
| Stikkontakter 12 V / 230 V / USB | | 0 / 6 / 1 | 0 / 6 / 1 | 0 / 7 / 1 |



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrivne fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Nomad

Tekniske data



| Nomad | | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK |
|---|-----|---|---|--|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 306.000,- | 297.000,- | 316.000,- |
| Standard chassis | | System- letvægtschassis, 1.800 kg | System- letvægtschassis, 1.800 kg | System- letvægtschassis, 1.800 kg |
| Totallængde ca. | cm | 762 | 788 | 818 |
| Påbygningslængde ca. | cm | 630 | 650 | 675 |
| Total bredde ca. | cm | 250 | 230 | 250 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 | 265 |
| Forteltmål (A-mål) ca. | cm | 1028 | 1048 | 1078 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 198 | 198 | 198 |
| Isolering gulv/væg/tag | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dækstørrelse | | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 | 195 R14C LI106 |
| Sengemål foran L x B ca. | cm | 200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○ | 205 x 150 | 200 x 155 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 185 x 90 | | 230 x 115 |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | | 210 x 135 | 195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○ |
| Sovepladser standard/maks. | | 3 | 4 | 5 / 6 ○ |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 1542 (1465 til 1619)* | 1417 (1346 til 1488)* | 1590 (1511 til 1670)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 165 | 278 | 93 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 1800 | 1800 | 1800 |
| Varmesystem | | Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el / Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○ / Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○ |
| Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca. | l | 137 (15) | 137 (15) | 137 (15) |
| Spildevandstank ca. | l | 22 | 22 | 22 |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 48 / 15 | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Stikkontakter 12 V / 230 V / USB | | 0 / 0 / 1 | 0 / 9 / 1 | 0 / 9 / 3 |



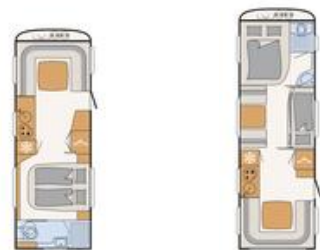
* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrivne fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Nomad

Tekniske data



| Nomad | | 650 RQT | 730 FKR |
|---|-----|---|--|
| Pris (inkl. moms) | kr. | 344.000,- | 375.000,- |
| Standard chassis | | System- letvægtschassis, 2.500 kg | System- letvægtschassis, 2.500 kg |
| Totallængde ca. | cm | 872 | 942 |
| Påbygningslængde ca. | cm | 735 | 805 |
| Total bredde ca. | cm | 250 | 250 |
| Totalhøjde ca. | cm | 265 | 265 |
| Forteltmål (A-mål) ca. | cm | 1138 | 1208 |
| Ståhøjde i bodelen ca. | cm | 198 | 198 |
| Isolering gulv/væg/tag | mm | 42 / 34 / 34 | 42 / 34 / 34 |
| Dækstørrelse | | 195/70 R14C LI104 | 195/70 R14C LI104 |
| Sengemål foran L x B ca. | cm | 230 x 155 | 200 x 155 |
| Sengemål midt L x B ca. | cm | 200 x 155 | 200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○ |
| Sengemål i bag L x B ca. | cm | | 230 x 155 |
| Sovepladser standard/maks. | | 4 | 7 / 8 ○ |
| Vægt i køreklar stand (+/-5%)* | kg | 1785 (1696 til 1874)* | 1891 (1796 til 1986)* |
| Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr* | kg | 602 | 459 |
| Største teknisk tilladte totalvægt* | kg | 2500 | 2500 |
| Varmesystem | | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas-el ○ / Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○ | S 5004, 6 kW Gas / Combi 6 G/E, 6 kW Gas- el ○ / Vandbåren varme, 6.4 kW Gas-el ○ |
| Køleskabsvolumen (heraf frostboks) ca. | l | 137 (15) | 156 (29) |
| Spildevandstank ca. | l | 22 | 22 |
| Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning | l | 43 / 15 | 43 / 15 |
| Stikkontakter 12 V / 230 V / USB | | 0 / 9 / 1 | 0 / 10 / 3 |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar tilstand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i en typegodkendelsesprocedure. Pga. produktionstolerancer kan den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand afvige fra ovennævnte værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar tilstand er tilladt iht. loven og kan forekomme. Den tilladte tolerance i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar tilstand. Ved den af producenten fastlagte vægt til specialudstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og plantegning, som bruges til at fastlægge hvor meget vægt, der er til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Begrænsning af specialudstyret skal garantere at den min. nyttelast, d.v.s den lovforskrævede fri vægt til bagage og eftermonteret

tilbehør, som ved køretøjer, der er udleveret af Dethleffs også i realiteten står til rådighed for ekstralasten. Dit køretøjs reale vægt fra fabrikken kan først findes ved vejning ved båndets ende. Hvis vejningen undtagelsesvist medfører at den reale ekstralastmulighed til trods for begrænsning af specialudstyret underskrider den min. nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden for køretøjets udlevering kontrollere sammen med din forhandler og dig, om vi f.eks. forstærker køretøjet eller fjerner specialudstyr. Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt må ikke overskrides. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægt og køretøjets konfigurering findes i afsnit Juridiske oplysninger.

Standardudstyr

| | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Chassis | | | | | | | | |
| Dæk på alufælge 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — | — |
| Dæk på alufælge 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvægt | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Galvaniseret chassis og påløbsbremsesystem med bakkeautomatik | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Chassisudstyr | | | | | | | | |
| AAA selvjusterende bremses | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| AKS stabilisator | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kvalitetsdæk, der er godkendt til tempo 100 km/t | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Octagon akselstøddæmpere | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Stabilform-letvægtsstøtteben, galvaniseret | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Træktojsafdækning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendigt udstyr | | | | | | | | |
| Fuldisolerede hjulkasser | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gaskassegulv i rådbestandig alu-riffel-plade | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gaskasseklap, der klappes op vertikalt | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indgangsdør (udelt) med vindue | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Myggenetdør | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldvægt på 11 kg hver | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oplukkelige og isolerede dobbeltglas-vinduer (grafitgrå) med mørklægnings- og myggenetrullegardin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Oplukkeligt vindue i toiletrummet | — | ● | — | — | — | ● | ● | ● |
| Påbygningsdele på fronten i gaskasseområdet med LFI-teknik (Long Fiber Injection), stødsikker, stabil og reparationsvenlig udskiftning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Reservehjulsholder i gaskassen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Robust GFK-tag | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sideskørter med integrerede sidemarkeringslygter | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Midi Heki inkl. belyst baldakin | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge Mini Heki med klart glas | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendigt design | | | | | | | | |
| Front og bagende i glatte plader hvid | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hammerslået plade udvendigt i hvid | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rangeringsgreb i krom-udførelse | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Serviceluger | | | | | | | | |
| Serviceluge 648x348 mm højre foran | — | — | — | — | ● | — | — | — |
| Serviceluge 997x419 mm højre bag | — | — | ● | — | — | — | ● | — |
| Serviceluge 997x419 mm højre foran | ● | ● | — | ● | — | — | — | — |
| Indvendigt design | | | | | | | | |
| Stofkombination Ruby | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trædekor Noce Nagano | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tekstiludstyr | | | | | | | | |
| Dobbelt sengsmadras 7-zoners EvoPore HRC, standard | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Enkelt sengsmadras, højre, 7-zoners EvoPore HRC, standard | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Enkelt sengsmadras, venstre, 7-zoners EvoPore HRC, standard | ● | ● | ● | ● | — | — | — | — |
| Møbelvarianter | | | | | | | | |
| Airplus - perfekt indvendig luftcirkulation samt ventilation bag overskabe og skænke | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Højdejusterbart søjlebordben | — | — | — | ● | ● | ● | ● | ● |
| Køjeseng med 2 køjer (ikke klapbar) | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Køjeseng med 2 køjer (klapbar) | — | — | — | — | — | ● | — | — |
| Køjesenge med sengehest og stige | — | — | — | — | — | ● | — | ● |
| Siddegruppe, der kan omdannes til soveområde | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Speciellamelbund med fleksible gummilejer i enderne, opstillelig for optimal udnyttelse af opbevaringsrummene under sengene | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

Standardudstyr

| | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|---|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Køkken | | | | | | | | |
| Indirekte belysning ved køkkenbordet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Køkkenudvidelse, klapbar | — | — | — | — | — | — | ● | ● |
| Køkkblok med stort køleskab (156 l) og sep. frostboks & elektrisk tænding | — | — | — | — | — | — | — | ● |
| Køleskab med 137 l volumen og 15 l frostboks | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | — |
| Praktisk komfur med 3 kogeblus med elektrisk tænding | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Praktisk udtrækskab (afhængig af planløsning) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rummelige skuffer med Soft-close for lydøs lukning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vinterafdækning til køleskabsventilation | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baderum | | | | | | | | |
| Brusebund | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Integreret designerhåndvask i stenmateriale | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tagluge med myggenet | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Multimedie | | | | | | | | |
| Forberedt for fladskærm (antennekabel og TV-holder) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varme | | | | | | | | |
| Elektrisk gulvopvarmning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Gasvarme S 3004 med tændautomatik | ● | — | ● | — | — | — | — | — |
| Gasvarme S 5004 med tændautomatik | — | — | — | — | ● | ● | ● | ● |
| Varmluftanlæg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Elinstallation | | | | | | | | |
| 12V strømforsyning i hele vognen | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Belyst køkkenbagvæg | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Forteltlampe 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Indirekte belysning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Kompakt elektrisk blok med 230 V automatsikring og 12 V sikring i klædeskabet inkl. effektiv omformer 340 W | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LED lyskinnesystem 12 V (ved sengens hovedgærde og siddegruppen) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| USB-port til spotlight-skinne | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Udvendig CEE-tilslutning til 230 V el-net | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vandforsyning | | | | | | | | |
| Elektrisk vandforsyning | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Spildevandstank, 22 l, mobil | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vandtank 38 l | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Varmtvandsforsyning | ● | — | ● | — | ● | ● | ● | ● |

Pakker Nomad

| Pakke | Styling pakke hvid (enkeltaksel) (13254) | Styling pakke hvid (enkeltaksel) (13254) | Styling pakke hvid (enkeltaksel) (13254) | Styling pakke hvid (tandemaksel) (13256) | Styling pakke hvid (tandemaksel) (13256) | Styling pakke hvid (tandemaksel) 2,8 t (13258) |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Glatte plader udvendigt i hvid | x | | | | | |
| 17" alufælge i Dethleffs-design | x | x | x | | | |
| Træktøjsafdækning | x | x | x | x | x | x |
| Store støttefodder, 4 stk. | x | x | x | x | x | x |
| Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator | x | x | x | x | x | x |
| Rangeringsgreb i krom-udførelse | x | x | x | x | x | x |
| Baglygtekonsol i høj udførelse med tagræling | x | x | x | x | x | x |
| Front med høj spoiler og tagræling | x | x | x | x | x | x |
| Glatte plader udvendigt i hvid | | x | | | | |
| Glatte plader udvendigt i hvid | | | x | x | | |
| 17" alufælge i Dethleffs-design | | | | x | x | |
| Glatte plader udvendigt i hvid | | | | | x | x |
| Dæk på alufælge 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvægt | | | | | | x |
| Pakkens værdi kr. | 39.900,- | 42.900,- | 42.900,- | 49.300,- | 49.300,- | 43.200,- |
| Specialpris kr. | 23.100,- | 23.100,- | 23.100,- | 28.200,- | 28.200,- | 18.800,- |
| Du sparer kr. | 16.800,- | 19.800,- | 19.800,- | 21.100,- | 21.100,- | 24.400,- |
| Mervægt (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

| Pakke | Styling | Styling | Styling | Styling | Styling | Styling |
|---|--|--|--|--|--|---|
| | pakke sølv (enkeltaksel) (13255) | pakke sølv (enkeltaksel) (13255) | pakke sølv (enkeltaksel) (13255) | pakke sølv (tandemaksel) (13257) | pakke sølv (tandemaksel) (13257) | pakke sølv (tandemaksel) 2,8 t (13259) |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | x | | | | | |
| 17" alufælge i Dethleffs-design | x | x | x | | | |
| Træktøjsafdækning | x | x | x | x | x | x |
| Store støttefodder, 4 stk. | x | x | x | x | x | x |
| Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator | x | x | x | x | x | x |
| Rangeringsgreb i krom-udførelse | x | x | x | x | x | x |
| Baglygtekonsol i høj udførelse med tagræling | x | x | x | x | x | x |
| Front med høj spoiler og tagræling | x | x | x | x | x | x |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | | x | | | | |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | | | x | x | | |
| 17" alufælge i Dethleffs-design | | | | x | x | |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | | | | | x | x |
| Dæk på alufælge 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg til 2.800 kg totalvægt | | | | | | x |
| Pakkens værdi kr. | 42.900,- | 46.700,- | 46.700,- | 53.100,- | 53.100,- | 47.000,- |
| Specialpris kr. | 28.200,- | 28.200,- | 28.200,- | 34.200,- | 34.200,- | 20.500,- |
| Du sparer kr. | 14.700,- | 18.500,- | 18.500,- | 18.900,- | 18.900,- | 26.500,- |
| Mervægt (kg)* | 45.7 | 48.3 | 51.1 | 41.1 | 43.4 | 47.4 |

| Pakke | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort |
|---|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---|
| | pakke Combi 4 (10479) | pakke Combi 4 (10479) | pakke Combi 6 (9536) | pakke Combi 6 (9536) | pakke Combi 6 (9536) | pakke ved Combi- varme (10481) |
| Elektrisk gulvopvarmning | x | x | x | x | x | x |
| Spildevandsrør isolerede og opvarmede | x | x | x | x | x | x |
| Isoleret dykkerrør | x | x | x | x | x | x |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | x | | | | | |
| Luftbåren varme Combi 4 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | x | x | | | | |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | | x | x | | | x |
| Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | | | x | x | x | |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | | | | x | | |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | | | | | x | |
| Pakkens værdi kr. | 37.300,- | 38.800,- | 37.300,- | 37.300,- | 37.300,- | 28.900,- |
| Specialpris kr. | 28.200,- | 28.200,- | 32.500,- | 32.500,- | 32.500,- | 21.400,- |
| Du sparer kr. | 9.100,- | 10.600,- | 4.800,- | 4.800,- | 4.800,- | 7.500,- |
| Mervægt (kg)* | 47.6 | 50.1 | 50.1 | 52.8 | 55 | 35.1 |



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

| Pakke | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort | Vinterkomfort |
|---|--|--|--|---|---|---|
| | pakke Snow - vadbåren varme (5459) | pakke Snow - vadbåren varme (5459) | pakke Snow - vadbåren varme (5459) | pakke Snow Plus - vadbåren varme (5551) | pakke Snow Plus - vadbåren varme (5551) | pakke Snow Plus - vadbåren varme (5551) |
| Vadbåren varme | x | x | x | x | x | x |
| Elektrisk gulvopvarmning | x | x | x | | | |
| Spildevandsrør isolerede og opvarmede | x | x | x | x | x | x |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | x | | | x | | |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | | x | | | x | |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | | | x | | | x |
| Vadbåren gulvopvarmning (kun sammen med ekstraudstyr kode 205) | | | | x | x | x |
| Pakkens værdi kr. | 50.000,- | 50.000,- | 50.000,- | 58.300,- | 58.300,- | 58.300,- |
| Specialpris kr. | 42.800,- | 42.800,- | 42.800,- | 51.300,- | 51.300,- | 51.300,- |
| Du sparer kr. | 7.200,- | 7.200,- | 7.200,- | 7.000,- | 7.000,- | 7.000,- |
| Mervægt (kg)* | 74.1 | 76.8 | 79 | 75.1 | 77.8 | 80 |

| Pakke | Mover-autark pakke (enkeltakslet) (5560) | Mover-autark pakke (tandemaksel, 4-hjulstræk) (5561) |
|--|---|---|
| Mover rangeringshjælp til enkeltakslet campingvogn | x | |
| Elektro autark udstyr | x | x |
| Mover rangeringshjælp til tandemakslet campingvogn | | x |
| Pakkens værdi kr. | 38.100,- | 54.800,- |
| Specialpris kr. | 35.900,- | 53.900,- |
| Du sparer kr. | 2.200,- | 900,- |
| Mervægt (kg)* | 70 | 98 |

| Pakke | Vand- & elektro-autark pakke Combi 4 (11031) | Vand- & elektro-autark pakke Combi 6 (11032) | Vand- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller varmtvands varme) (9943) |
|--|---|---|--|
| Luftbåren varme Combi 4 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | x | | |
| Elektro autark udstyr | x | x | x |
| Vandtank 70 l | x | x | x |
| Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | | x | |
| Pakkens værdi kr. | 20.700,- | 19.200,- | 10.800,- |
| Specialpris kr. | 19.700,- | 17.100,- | 9.400,- |
| Du sparer kr. | 1.000,- | 2.100,- | 1.400,- |
| Mervægt (kg)* | 55.5 | 55.5 | 40.5 |



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

| Sikkerhedspakke (8950) | Pris kr. |
|--|----------|
| ATC Trailer Control | 7.300,- |
| Sikkerheds-gastryksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx | 4.200,- |
| Røgalarm | 500,- |
| Pakkens værdi | 12.000,- |
| Specialpris | 8.600,- |
| Du sparer | 3.400,- |
| Mervægt (kg)* | 7 |

| Bruser pakke (6105) | Pris kr. |
|---|----------|
| Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng | 2.300,- |
| Byvandstilslutning | 2.300,- |
| Pakkens værdi | 4.600,- |
| Specialpris | 4.300,- |
| Du sparer | 300,- |
| Mervægt (kg)* | 7 |

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|---|----------------|-------------------------|---------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Chassis | | | | | | | | | | | | |
| 17" alufælg i Dethleffs-design | STP | 7.300,- | 10 | 11608 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| 17" alufælg i Dethleffs-design | STP | 13.700,- | 0 | 11609 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Vægtforhøjelse | | | | | | | | | | | | |
| Vægtændring til 1.900 kg (inkl. alufælg 225/70 R15 C LI112) | — | 8.400,- | 27 | 394 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Vægtændring til 2.000 kg (inkl. alufælg 225/70 R15 C LI112) | — | 9.200,- | 27 | 138 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Vægtændring til 1.800 kg (inkl. stålfælg 195 R14 C LI106) | — | 5.400,- | 27 | 279 | — | ○ | — | — | — | — | — | — |
| Vægtændring til 2.800 kg (inkl. fælg 195/70 R14 C LI104) | — | 9.200,- | 24.9 | 7713 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Chassisudstyr | | | | | | | | | | | | |
| ATC Trailer Control | SHP | 7.300,- | 4 | 748 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Lappesæt | — | 1.200,- | 1 | 620 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Næsehjul i massivt gummi med trækstangsbelastningsindikator | STP | 800,- | 2 | 10063 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Reservehjul på alufælg 195 R14 C 8PR-LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt | — | 3.100,- | 19 | 839 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Reservehjul på alufælg 195/70 R14 C-LI 102 - fra 2.200 kg op til 2.800 kg totalvægt | — | 3.100,- | 19 | 861 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Reservehjul på alufælg 225/70 R15 C LI 112 - til 1.900 kg og 2.000 kg totalvægt | — | 3.500,- | 23.5 | 1092 | — | — | — | ○ | — | ○ | — | — |
| Reservehjul på stålfælg 195 R14 C LI 106 - til 1.700 kg og 1.800 kg totalvægt | — | 2.200,- | 19.5 | 833 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Reservehjul på stålfælg 195/70 R14 C-LI 104 - fra 2.200 kg og op til 2.800 kg totalvægt | — | 2.300,- | 20 | 860 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Store støttefodder, 4 stk. | STP | 1.300,- | 1 | 6348 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendigt udstyr | | | | | | | | | | | | |
| Rammevinduer (ikke muligt til front- og bagvindue) ⁸⁾ | — | 8.400,- | 3 | 7561 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tag-kassettemarkise 3750x 2500 mm, manuel | — | 11.400,- | 25.5 | 6928 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Tag-kassettemarkise 4000x2500 mm, manuel | — | 13.000,- | 27.5 | 6928 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Tag-kassettemarkise 4500x2500 mm, manuel | — | 13.000,- | 30 | 6928 | — | — | — | — | ○ | ○ | — | — |
| Tag-kassettemarkise 5500x3000 mm, manuel | — | 18.300,- | 50.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Tag-kassettemarkise 6000x3000 mm, manuel | — | 18.300,- | 54.6 | 6928 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Vindue i bag | — | 4.600,- | 4 | 1108 | ● | — | ○ | — | ● | — | — | ● |
| Vindue i front | — | 4.100,- | 4 | 982 | ○ | ○ | ● | ○ | ○ | — | ● | — |
| Vindue i front (ved toiletrum i front) | — | 3.800,- | 5 | 855 | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | VI-KO | 6.900,- | 17.6 | 179 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | VI-KO | 8.400,- | 20.1 | 179 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | ○ | — |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | VI-KO | 8.400,- | 22.8 | 179 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| XPS isolering front, bag og sider (afhængigt af køretøjets størrelse) | VI-KO | 8.400,- | 25 | 179 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Udvendigt design | | | | | | | | | | | | |
| Baglygtekonsol i høj udførelse med tagræling | STP | 7.600,- | 11 | 624 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Front med høj spoiler og tagræling | STP | 7.600,- | 1 | 627 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Glatte plader udvendigt i hvid | STP | 12.200,- | 18.7 | 443 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Glatte plader udvendigt i hvid | STP | 15.200,- | 21.3 | 443 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Glatte plader udvendigt i hvid | STP | 15.200,- | 24.1 | 443 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Glatte plader udvendigt i hvid | STP | 15.200,- | 26.4 | 443 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | STP | 15.200,- | 18.7 | 659 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|---|----------------|-------------------------|---------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | STP | 19.000,- | 21.3 | 659 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | STP | 19.000,- | 24.1 | 659 | — | — | — | — | — | ○ | ○ | — |
| Glatte plader udvendigt i titansølv metallic | STP | 19.000,- | 26.4 | 659 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Serviceluger | | | | | | | | | | | | |
| Serviceluge 1069x299 mm foran venstre | — | 2.700,- | 2 | 1083 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Serviceluge 1069x299 mm højre bag | — | 2.700,- | 2 | 1086 | — | — | — | — | ○ | — | — | ○ |
| Serviceluge 1069x299 mm højre foran | — | 2.700,- | 2 | 1084 | — | — | ○ | — | — | — | ○ | — |
| Serviceluge 1069x299 mm venstre bag | — | 2.700,- | 2 | 1085 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Serviceluge 648x348 mm venstre foran | — | 2.300,- | 2 | 1071 | — | — | — | ○ | ○ | — | — | — |
| Serviceluge 749x297 mm højre bag | — | 2.300,- | 2 | 1078 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Serviceluge 749x297 mm venstre bag | — | 2.300,- | 2 | 1077 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Serviceluge 997x419 mm venstre foran | — | 2.700,- | 2.2 | 1079 | — | — | — | ○ | — | ● | — | ● |
| Indvendigt design | | | | | | | | | | | | |
| Stofkombination Champion | — | | 0 | 10489 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Stofkombination Chromo | — | | 0 | 10488 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tekstiludstyr | | | | | | | | | | | | |
| 7-zoners dobbeltsengsmadræs i klimaregulerende materiale med Watergel | — | 3.500,- | 4 | 8214 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 7-zoners koldskums-enkeltengsmadræs, højre, i klimaregulerende materiale med Watergel | — | 1.900,- | 5 | 8216 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| 7-zoners koldskums-enkeltengsmadræs, venstre, i klimaregulerende materiale med Watergel | — | 1.900,- | 2 | 8215 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Hjørnenakkestøtter i rundsiddegruppen | — | 1.600,- | 2 | 9236 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Kantsyede tæpper | — | 4.200,- | 8.5 | 513 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Møbelvarianter | | | | | | | | | | | | |
| Køjeseng med 2 sovepladser, ikke klapbar, i stedet for siddegruppe | — | 2.700,- | 0 | 9775 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Køjeseng med 3 køjer (ikke klapbar) | — | 3.300,- | 20 | 200 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Sengebund med opstillelig hoveddel | — | 1.100,- | 1 | 871 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Sengeombygning enkeltenseng til dobbeltseng | — | 2.700,- | 5 | 685 | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — | — |
| Indvendigt udstyr | | | | | | | | | | | | |
| Ildslukker 2 kg | — | 1.300,- | 3.5 | 843 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Røgalarm | SHP | 500,- | 0.5 | 8949 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Køkken | | | | | | | | | | | | |
| Emhætte | — | 1.900,- | 3 | 785 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ovn | — | 6.100,- | 17 | 572 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Baderum | | | | | | | | | | | | |
| Alternativt toiletrum | — | 3.100,- | 4 | 604 | — | — | — | — | — | ○ | — | ○ |
| Multimedie | | | | | | | | | | | | |
| Fladskærm 22" inkl. DVD og receiver | — | 7.600,- | 3.5 | 1103 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| SAT parabol antenne Flat 65 Easy 65 Twin | — | 28.900,- | 14 | 879 | — | ○ | ○ | ○ | — | ○ | ○ | ○ |
| TV-SAT anlæg Voyager 65 Digimatic | — | 8.400,- | 10 | 1049 | — | ○ | ○ | ○ | — | — | ○ | ○ |
| TV-forberedelse i soverummet | — | 2.300,- | 2 | 9360 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Udvendig multistikkdåse 12V, 220V, TV og SAT | — | 2.100,- | 1 | 611 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |



Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|---|----------------|-------------------------|---------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Varme | | | | | | | | | | | | |
| Blæser 12V med omdrejningstællerautomatik til luftbåren S 5004 varme | — | 1.600,- | 2 | 178 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Blæser 12V til luftbåren S 3004 varme | — | 1.900,- | 2 | 177 | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Luftbåren varme Combi 4 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | WEA-P, VI-KO | 9.900,- | 15 | 10480 | ○ | ● | ○ | — | — | — | — | — |
| Luftbåren varme Combi 6 G/E inkl. digitalt betjeningspanel | WEA-P, VI-KO | 8.400,- | 15 | 9427 | — | — | — | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Tillægsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 3004, elektro 220 V | — | 4.600,- | 2 | 364 | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Tillægsvarme Ultra Heat til luftbåren varme S 5004, elektro 220 V | — | 4.600,- | 2 | 422 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vandbåren gulvopvarmning (kun sammen med ekstraudstyr kode 205) ⁹⁾ | VI-KO | 15.200,- | 10 | 674 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vandbåren varme | VI-KO | 21.700,- | 40 | 205 | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klima anlæg | | | | | | | | | | | | |
| Forberedt for klimaanlæg | — | 1.600,- | 0 | 172 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Klimaanlæg på taget | — | 21.300,- | 35 | 8145 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elinstallation | | | | | | | | | | | | |
| Elektro autark udstyr | WEA-P, M-P | 9.200,- | 38 | 492 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Elektro autark udstyr (uden batteri) | — | 6.900,- | 13 | 8257 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vandforsyning | | | | | | | | | | | | |
| Bruserudstyr inkl. bruserarmatur og forhæng | BP | 2.300,- | 5 | 1097 | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ○ | ● | ○ |
| Byvandstilslutning | BP | 2.300,- | 2 | 414 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Spildevandsrør isolerede og opvarmede | VI-KO | 13.000,- | 5 | 520 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Udvendig bruser | — | 1.900,- | 2 | 396 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vandtank 70 l | WEA-P | 1.600,- | 2.5 | 592 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Gas | | | | | | | | | | | | |
| Gasstikdåse udvendig | — | 1.200,- | 1 | 187 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Sikkerheds-gasstryksregulator DuoControl med Crash Sensor og gasregulatoropvarmning EisEx | SHP | 4.200,- | 2.5 | 784 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Pakker | | | | | | | | | | | | |
| Bruser pakke | — | 4.300,- | 7 | 6105 | ○ | — | ○ | — | ○ | ○ | — | ○ |
| Mover-autark pakke (enkeltakslet) | — | 35.900,- | 70 | 5560 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — |
| Mover-autark pakke (tandemakslet, 4-hjulstræk) | — | 53.900,- | 98 | 5561 | — | — | — | — | — | — | ○ | ○ |
| Sikkerhedspakke | — | 8.600,- | 7 | 8950 | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Styling pakke hvid (enkeltakslet) | — | 23.100,- | 51.1 | 13254 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Styling pakke hvid (enkeltakslet) | — | 23.100,- | 48.3 | 13254 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling pakke hvid (enkeltakslet) | — | 23.100,- | 45.7 | 13254 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Styling pakke hvid (tandemakslet 2,8 t) | — | 18.800,- | 47.4 | 13258 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakke hvid (tandemakslet) | — | 28.200,- | 43.4 | 13256 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakke hvid (tandemakslet) | — | 28.200,- | 41.1 | 13256 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Styling pakke sølv (enkeltakslet) | — | 28.200,- | 51.1 | 13255 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Styling pakke sølv (enkeltakslet) | — | 28.200,- | 48.3 | 13255 | — | ○ | ○ | ○ | ○ | — | — | — |
| Styling pakke sølv (enkeltakslet) | — | 28.200,- | 45.7 | 13255 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Styling pakke sølv (tandemakslet 2,8 t) | — | 20.500,- | 47.4 | 13259 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabrikken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr[❦]

| | Indgår i pakke | Pris i kr. (inkl. moms) | Mervægt (kg)* | Kode | 460 EL | 490 EST | 510 LE | 520 ELT | 530 DR | 560 FMK | 650 RQT | 730 FKR |
|--|----------------|-------------------------|---------------|-------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| Styling pakke sølv (tandemaksel) | — | 34.200,- | 43.4 | 13257 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Styling pakke sølv (tandemaksel) | — | 34.200,- | 41.1 | 13257 | — | — | — | — | — | — | ○ | — |
| Vand- & elektro-autark pakke (ved Combi- eller varmtvands varme) | — | 9.400,- | 40.5 | 9943 | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — |
| Vand- & elektro-autark pakke Combi 4 | — | 19.700,- | 55.5 | 11031 | ○ | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Vand- & elektro-autark pakke Combi 6 | — | 17.100,- | 55.5 | 11032 | — | — | — | — | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Vinterkomfort pakke Combi 4 | — | 28.200,- | 47.6 | 10479 | ○ | — | — | — | — | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke Combi 4 | — | 28.200,- | 50.1 | 10479 | — | — | ○ | — | — | — | — | — |
| Vinterkomfort pakke Combi 6 | — | 32.500,- | 50.1 | 9536 | — | — | — | — | ○ | — | ○ | — |
| Vinterkomfort pakke Combi 6 | — | 32.500,- | 55 | 9536 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Vinterkomfort pakke Combi 6 | — | 32.500,- | 52.8 | 9536 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Vinterkomfort pakke Snow - vandbåren varme | — | 42.800,- | 76.8 | 5459 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Vinterkomfort pakke Snow - vandbåren varme | — | 42.800,- | 74.1 | 5459 | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Vinterkomfort pakke Snow - vandbåren varme | — | 42.800,- | 79 | 5459 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Vinterkomfort pakke Snow Plus - vandbåren varme | — | 51.300,- | 80 | 5551 | — | — | — | — | — | — | — | ○ |
| Vinterkomfort pakke Snow Plus - vandbåren varme | — | 51.300,- | 77.8 | 5551 | — | — | — | — | — | ○ | — | — |
| Vinterkomfort pakke Snow Plus - vandbåren varme | — | 51.300,- | 75.1 | 5551 | — | — | — | ○ | ○ | — | ○ | — |
| Vinterkomfort pakke ved Combi-varme | — | 21.400,- | 35.1 | 10481 | — | ○ | — | ○ | — | — | — | — |

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

STP Styling pakke SHP Sikkerhedspakke VI-KO Vinterkomfort pakke WEA-P Vand og el autark pakke M-P Mover pakke BP Bruser pakke



* INFO

Montering af specialudstyret på fabrikken øger køretøjets reale vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne mervægt til pakker og specialudstyr angiver mervægten over for standardudstyret for den pågældende model. Vægten af det valgte specialudstyr må ikke overskride den fabriksdefinerede vægt for specialudstyr, der er fastlagt i modeloversigten. Her er der tale om en

kalkulatorisk værdi, der er fastlagt for hver type og grundplan, som Dethleffs bruger til at definere, hvor meget vægt der maks. står til rådighed for fabriksmonteret specialudstyr. Ved en forstærkning øges den på fabriken fastlagte vægt for specialudstyret. Detaljerede anvisninger og forklaringer vedrørende vægtspørgsmålet findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -kontroller for campingvogne er i EU harmoniseret i EU-gennemførelsesforordning nr. 2021/535 (til juni 2022: EU-forordning nr. 1230/2012). De væsentlige begreber og lovforskrifter fra denne forordning har vi samlet og forklaret nedenstående. Desuden hjælper vores forhandlere og Dethleffs-konfiguratoren på vores websider dig ved konfigurering af dit køretøj.

1. Teknisk tilladt samlet vægt

Køretøjets teknisk tilladte samlede vægt (også kaldt: teknisk tilladt maks. vægt i læsset tilstand) (f.eks. 2.000 kg) er en vægtdefinition, der er fastlagt af fabrikanten, og som køretøjet ikke må overskride. Oplysninger vedrørende den teknisk tilladte samlede vægt findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den teknisk tilladte samlede vægt, er dette en overtrædelse, der kan straffes med en bøde.

2. Vægt i køreklar tilstand

Forenklet sagt er der ved vægt i køreklar tilstand tale om grundkøretøjet med standardudstyr. Her er der hovedsageligt indeholdt de følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt evt. påfyldte driftsstoffer;
- standardudstyret, d.v.s. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i den leveringsomfang, der er monteret på fabrikken;
- vandtanken, 100 % fyldt eller kørefyldning iht. fabrikantens oplysninger, og en 100 % fyldt gasflaske

Oplysninger vedrørende vægt i køreklar tilstand for hver model findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt at bemærke at der ved den værdi for vægten i køreklar tilstand er tale om en standardværdi, der er defineret under typegodkendelsesproceduren og kontrolleret af myndighederne. Det er juridisk tilladt og muligt, at vægten af det udleverede køretøj i køreklar tilstand afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenter. Den lovlige tolerance er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgiveren hensyn til den kendsgerning, at der pga. vægtsvingninger ved leverandørudstyret samt pga. processer og vejrpåvirkninger kan opstå visse afvigelser ved vægten i køreklar tilstand.

Disse vægtafgørelser kan tydeliggøres ved en eksempelregning:

- Vægt i køreklar tilstand iht. salgsdokumenter: 1.600 kg.
- Lovlig tolerance på $\pm 5\%$: 80 kg
- Lovligt vægtområde i køreklar tilstand: 1.520 kg til 1.680 kg

Det konkrete område for lovlige vægtafgørelser for hver model findes i de tekniske data.

Dethleffs arbejder altid hårdt på at reducere vægtsvingninger til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. Afvigelser i den øverste og nederste ende af spektret er derfor meget sjældent; de kan dog ikke helt udelukkes til trods for alle anstrengelser. Dethleffs kontrollerer derfor køretøjets reale vægt samt overholdelse af den tilladte tolerance ved at veje køretøjet ved båndenden.

3. Specialudstyr og real vægt

Specialudstyret omfatter iht. lovens definition alle valgfrie udstyrsdele, der ikke er del af standardudstyr, og som monteres på køretøjet på fabrikantens risiko (dvs. på fabrikken) og kan bestilles af kunden (f.eks. markise, glatplade, varme, bageovn, etc.). Oplysninger vedrørende specialudstyrets vægt (enkeltudstyr og pakker) findes i vores salgsdokumenter. Specialudstyr i denne forstand omfatter ikke andet tilbehør, der efter køretøjets udlevering fra fabrikken eftermonteres af forhandleren eller dig personligt.

Køretøjets vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2) og vægten af det specialudstyr, der på fabrikken er monteret på et konkret køretøj betegnes sammen som den reale vægt. Du finder de pågældende angivelser for dit køretøj efter overdragelsen under Punkt 13.2 i overensstemmelsescertifikatet (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk venligst, at det også ved denne angivelse drejer sig om en standardiseret værdi. Da der for vægten i køreklar stand – som element af den faktiske vægt – gælder en lovmæssigt tilladt tolerance på $\pm 5\%$ (se nr. 2), kan den faktiske vægt også tilsvarende afvige i forhold til den angivne nominelle værdi.

4. Nyttelast og min nyttelast

Også montering af specialudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget specialudstyr, at der stadig er tilstrækkelig fri vægt til rådighed for bagage og andet tilbehør (såkaldt nyttelast), uden at den tekniske tilladte samlede vægt overskrides.

Nyttelasten beregnes ved at fratække vægten i køreklar tilstand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se ovenfor nr. 2) og specialudstyrets vægt fra den tekniske tilladte samlede vægt (se ovenfor nr. 1). EU-reguleringer går for campingvogne ud fra en fast min. nyttelast, der mindst skal være tilbage for bagage og andet, ikke fabriksmonteret tilbehør. Denne min. nyttelastberegnes på følgende måde:

Min. nyttelast i kg $\geq 10 * (n + L)$

Her gælder: "n" = maks. antal sovepladser og

"L" = køretøjsenhedens samlede længde (uden trækbom).

Det maks. antal sovepladser svarer til den faktisk konfigurerede sovepladser for det individuelle køretøj. Ved en campingvogn med 6 angivne sovepladser og 7 m samlet køretøjslængde beregnes den min. nyttelast på følgende måde: $10 \text{ kg} * (6 + 7) = 130 \text{ kg}$.

For at den min. nyttelast opretholdes, findes der for hver køretøjs model en kombination af specialudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en min. nyttelast 130 kg vil specialudstyrets samlede vægt ved et køretøj med 6 angivne sovepladser og en vægt i køreklar tilstand på 1.750 kg f. eks. være 120 kg:

| | | |
|---|-----------------|---|
| | 2.000 kg | teknisk tilladt samlet vægt |
| - | 1.750 kg | vægt i køreklar tilstand |
| - | 130 kg | min nyttelast |
| = | 120 kg | maks. tilladt vægt til specialudstyr |

Det er vigtigt at huske at denne beregning lægger den standardværdi for vægten i køreklar tilstand til grund, der er fastlagt i typegodkendelsesproceduren, uden hensyntagen til tilladte vægtafvigelse ved vægt i køreklar tilstand (se ovenfor nr. 2). Er den maksimalt tilladte værdi for specialudstyr på 120 kg, kan det ved en vægtafvigelse opad ske, at den min. nyttelast på 130 kg kalkulatorisk ligger under standardværdien for vægten i køreklar tilstand, men at der i det konkrete tilfælde ikke er den tilsvarende mulighed for ekstra last.

Også hertil findes en eksempelregning for et køretøj med 6 sovepladser, hvor den faktisk vejede vægt i køreklar tilstand ligger 2 % over den nominelle værdi:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk vejede vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end den angivne værdi på 1.750 kg)
- 120 kg specialudstyr maks. tilladt værdi)
- = **95 kg faktisk ekstralastmulighed**
(< min. nyttelast på 130 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs det tilladte maks. vægt på den samlede specialudstyr der i alt kan bestilles. Begrænsning af specialudstyret skal garantere, at den min. nyttelast, d.v.s. den ved lov foreskrevne frie vægt til bagage og efter følgende monteret tilbehør ved de køretøjer der er udleveret af Dethleffs, også faktisk står til rådighed for ekstralast.

Da den konkrete køretøjs vægt først kan findes ved vejning ved båndende, kan i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af specialudstyret opstå en situation, hvor den min. nyttelast ved båndenden ikke længere er garanteret. For at garantere min. nyttelasten også i disse tilfælde, vil [mærket] inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig kontrollere, om f.eks. køretøjet forstærkes eller specialudstyret fjernes.

5. Virkninger af tolerancer af vægten i køreklar tilstand på den resterende ekstralastmulighed

Også uafhængig af den min. nyttelast bør du bemærke, at de uundgåelige produktionsbetingede vægtsvingninger i køreklar tilstand - både opad og nedad - påvirker den resterende ekstralastmulighed spejlvendt: Hvis du f. eks. bestiller vores eksempelkøretøj med en samlet vægt på 90 kg, er der på grundlag af standardværdien for vægten i køreklar tilstand en kalkulatorisk nyttelast på 160 kg. Den ekstralastmulighed, der faktisk står til rådighed, kan pga. tolerancen afvige fra denne værdi, og ligge højere eller lavere.

Er dit køretøjs vægt i køreklar tilstand f.eks. tilladt 2 % højere end angivet i salgsdokumenter, reduceres ekstralastmuligheden fra 160 til 125 kg:

- 2.000 kg teknisk tilladt samlet vægt**
- 1.785 kg faktisk målt vægt i køreklar tilstand
(i eksemplet 2 % højere end værdien på 1.750 kg)
- 90 kg bestilt specialudstyr for det konkrete køretøj
- = **125 kg faktisk ekstralastmulighed**

For at sikre, at den beregnede nyttelast faktisk er givet, bør du ved konfigurering af dit køretøj derfor indberegne de mulige og tilladte tolerancer ved vægten i køreklar tilstand.

Vi anbefale at veje den læssede campingvogn på en vægt inden hver rejse for at kontrollere at den teknisk tilladte samlede vægt overholdes. Desuden anbefaler vi at kontrollere den faktiske støttelast for det læssede køretøj. Denne må ikke være højere end trækkøretøjets maks støttelast. Desuden skal den teknisk tilladte samlede vægt af køretøjets kombination i læsset tilstand overholdes, d.v.s den maks. vægt af kombinationen af dit køretøj og din campingvogn.