

Globebus I Active:

NYHED

Masser af udstyr
inkluderet



- Udvendt design: ACTIVE
- Høj design-baglygteholder
- Rammevinduer med dobbeltglas
- Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås
- Bakkamera
- Isoleret spildevandstank
- Omnistor kassettemarkise

- Omfattende chassisudstyr med automatisk klimaanlæg, digitalt speedometer, trådløs telefonoplader, elektrisk parkeringsbremse og meget mere
- Naviceiver (Zenec) inkl. Apple CarPlay/AndroidAuto og ekstern DAB+ radioantenne

- Flertrins ambientebelysning
- Panorama tagluge 75 x105 cm i bodelen
- Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng (1 4/1 6)
- Trærist i brusebund
- Special tekstil "Jupiter"

- Forberedelse til satellit, klimaanlæg og solcelleanlæg og 2. bakkamera
- 137 l køleskab med frostboks
- Stikkontakter og afbrydere i to farver
- Lüksus bord control panel
- Digital varmekontrolpanel CP Plus
- Køkkenbagvæg inkl. belysning

Globebus integrerede



Den mest kompakte serie af integrerede autocampere fra Dethleffs kører lige så let og dynamisk som en varevogn! Ideel til byture og bjergveje. Men på trods af al sin kompaktthed indeholder den alle fordelene ved en fuldgyldig autocamper som isolering, bevægelsesfrihed og køkken- og badeværelsesudstyr. For alle, der sætter pris på lækre, sporty detaljer, er Gran Turismo udstyrspakken den helt rigtige.

Kendetegn

Total længde ca.	599 - 695 cm
Total bredde ca.	220 cm
Total højde ca.	281 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	198 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

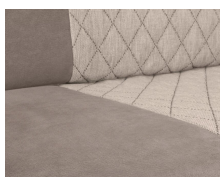
Stofkombination



+ Stofkombination
Floyd

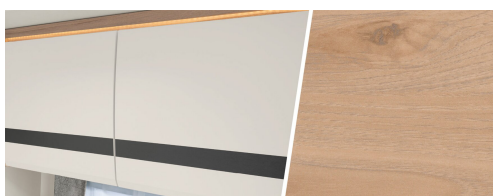


+ Stofkombination
Duke ○



+ Stofkombination
Jupiter ○

Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

○ muligt som ekstraudstyr

Pluspunkter

- + Velkendt Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + Smidig og sikker kørsel takket være kompakte udvendige dimensioner med en udvendig bredde på kun 2,20 m
- + Fuldt udstyret køkken med komfur med 2 kogeblus, affaldsspand, Multiflex skinnesystem og meget mere
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-zoners koldskumsmadrasser fremstillet af klimaregulerende materiale og ergonomiske trælameller



Globebus integrerede

Tekniske data



Globebus integrerede		I 1	I 4	I 6
Pris (inkl. moms)	kr.	1.047.000,-	1.063.000,-	1.063.000,-
Standard chassis		Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme	Fiat Ducato Light lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	599	660	695
Total bredde ca.	cm	220	220	220
Totalhøjde ca.	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	198	198	198
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3450	-	3800
Sengemål foran L x B ca.	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Sengemål i bag L x B ca.	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	195 x 80 / 195 x 75 / 200 x 155
Sovepladser standard/maks.		4	4	4
Basismotor		140 Multijet 3	140 Multijet 3	140 Multijet 3
kW (hk)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2812 (2671 til 2953)*	2868 (2725 til 3011)*	2937 (2790 til 3084)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	362	300	228
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3499	3499	3499
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	142 (15)	137 (15)	137 (15)
Spildevandstank ca.	l	90	90	90
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

I1	I4	I6
----	----	----

Chassis Fiat			
Alufælge Fiat 16" sort	●	—	—
Alufælge Fiat 16" sort	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 6-trins manuel gearkasse	—	●	●
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	●	—	—
Chassis udstyr Fiat			
Sædegenkendelse til fører og passager foran	●	●	●
ABS (blokeringsfrit bremsesystem) / EBD (elektronisk bremsekraftfordeling)	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●
Automatisk bremseassistent efter en kollision	●	●	●
Dieseltank 90 l inkl. 19 l AdBlue Tank	●	●	●
Dækpumpesæt og trækøje	●	●	●
ESP inkl. ASR, Traction Plus, Hill Holder og Hill Descent Control	●	●	●
Fartpilot	●	●	●
Forhjulstræk	●	●	●
Forstærkede spiralfjedre på foraksel	●	●	●
Fører- og passagerairbag	●	●	●
Førerhus-persienner til front- og sidevinduer for isolering og afskærmning	●	●	●
Højde- og hælningsjustering inkl. to polstrede armlæn til fører- og passagersæde	●	●	●
Instrumentbord med alu-applikation	●	●	●
Klimaanlæg i førerhus, manuelt	●	●	●
Kopholder midt i instrumentbordet	●	●	●
Køler ekstra sikret på grund af gitter i førerhusfronten	●	●	●
Læderret og gearknop med lædermanchet	●	●	●
Multifunktionsrat	●	●	●
Pilotsæder: Integrerede nakkestøtter, to polstrede armlæn, drejbare	●	●	●
Sidevind-assistent	●	●	●
Startspærre	●	●	●
Stænklapper på bagakslen	—	●	●
Stænklapper på bagakslen	●	—	—
Stænklapper på forakslen	●	●	●
Trailer stabiliseringsprogram	●	●	●
Vibrationsssvage, elektrisk justerbare og opvarmede sidespejle i bus-look (todelt)	●	●	●
Vinterdæk M+S Camping (med snefnug)	●	●	●
Påbygning udvendigt			
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●	●
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	●	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●	●
EPS isolering	●	●	●
Førerhusdør, venstre	●	●	●
GFK tag	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●	●
Høj, karakteristisk Dethleffs Exclusive baglygtekonsole med 3. bremselys	●	●	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelskonstruktion med fremragende isolering	●	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●	●
Panorama-tagluge 40x40 cm med myggenet og mørklægningsrullegardin over sænkesengen	●	●	●
Panorama-tagluge 75x105 cm	●	●	●
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	●	●	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre	●	●	●
Stor garage i bag: To garageluger med dreje-/spændelås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1 x 230 V-stikdåse	●	●	●

Standardudstyr

	I1	I4	I6
Udvendigt design GT (lakering I-front delvis sort, yderligere transfers GT, skidplate "rød")	●	●	●
Udvendigt design			
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●	●
Indvendigt design			
Stofkombination Floyd	●	●	●
Trædekor Noce Nagano	●	●	●
Tekstiludstyr			
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●
Møbelvarianter			
Dobbeltseng i bag på tværs, høj	●	—	—
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, fast bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	●	●	●
Hævede enkeltsenge inklusive komfortable trin	—	●	●
Klædeskab fra gulv til loft med praktiske hylder øverst	●	—	●
Multifunktionelt opbevaringsrum under dobbeltsengen med garderobeskab, tilgængeligt indefra og udefra, belyst, sengebund kan stilles oprejst	●	—	—
Overskabslåger med lydsvag lukning (Soft-close)	●	●	●
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	—	●	—
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	—	—	●
Skydedør af træ i rummets højde for adskillelse fra soveværelset	—	—	●
Stort spejl	●	●	●
Sænkeseng i førerhus, manuel	●	●	●
To praktiske spændingsnet under overskab ved seng i bag	●	●	●
Køkken			
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●	●
Køkken bagvæg "grå metallic"	●	●	●
Køleskab (137 l) i stedet for klædeskab	●	—	—
Køleskab fra gulv til loft med separat frostboks og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●
Vinterafdækning til køleskabsventilation	●	●	●
Toiletrum			
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	●	●	—
Trærist i brusebund	●	●	●
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●	●
Multimediesystemer			
Fladskærmholder	●	●	●
Forberedelse for 1. bakkamera	●	●	●
Forberedelse for satellit-system	●	●	●
Radioantenne DAB+ monteret på taget	●	●	●
Radioforberedelse med Soundpakke i førerhuset	●	●	●
Varme			
Gas luftbåren varme 6 kW med boiler	●	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmefordeling	●	●	●
Klima anlæg			
Forberedelse for A/C på taget	●	●	●
Elektro-installation			
Antal stikkontakter 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●	●	●
Forberedelse for solceller	●	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●	●
Kontrolpanel luksus	●	●	●

Standardudstyr

	I 1	I 4	I 6
LED belysning i hele bilen	●	●	●
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	●	●	●
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	●	●	●
Stikkontakter og afbrydere i tofarvet design	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●	●
Vandforsyning / -installation			
Afbryder til vandpumpe	●	●	●
Dykkervandpumpe	●	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●	●
Gasinstallation			
Crashsensor til gasanlæg	●	●	●
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg	●	●	●

PAKKER GLOBEBUS INTEGREREDE

Pakke	Active pakke I 1 (14828)	Active pakke I 4 (14828)	Active pakke I 6 (14828)
Klima anlæg i førerhus, automatisk	14.400,-	14.400,-	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-	7.500,-	7.500,-
Bakkamera (enkeltkamera)	6.000,-	6.000,-	6.000,-
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto	24.000,-	24.000,-	24.000,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Digitalt betjeningsэлемент til luftbåren varme	1.700,-	1.700,-	1.700,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Forberedelse for 2. bakkamera	1.800,-	1.800,-	1.800,-
Stofkombination Jupiter	9.600,-	9.600,-	9.600,-
Light Moments: Oplyst vinduesbeklædning i bodelen	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	14.800,-		
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)		17.200,-	
Kassettemarkise Omnistor 5 m manuel			20.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	85.800,-	88.200,-	91.900,-
Pakkepris kr.	43.100,-	43.100,-	43.100,-
Du sparer kr.	42.700,-	45.100,-	48.800,-
Mervægt (kg)*	42.95	46.95	48.95

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 (5316)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 (5316)
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	7.500,-	7.500,-	7.500,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	25.2	27.2	28.2



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Chassis pakke (14509)	Pris kr.
Klimaanlæg i førerhus, automatisk	14.400,-
Elektrisk parkeringsbremse	7.500,-
Summen af de enkelte dele i pakken	21.900,-
Pakkepris	17.600,-
Du sparer	4.300,-
Mervægt (kg)*	-9.1

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	I1	I4	I6
Chassis Fiat							
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 140 (2.2 l / 103 kW / 140 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	40.800,-	60	140A	●	○	○
Fiat Ducato Light lavramme (3.499 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 hk), 8-trins automatgear med momentomformer	—	78.000,-	60	180A	—	○	○
Vægtforhøjelse							
Totalvægt 3.650 kg	—	3.600,-	0	10769	○	○	○
Chassis udstyr Fiat							
Anhængertræk (vær obs på vogtogets samlede vægt)	—	21.500,-	60	273	—	○	—
Anhængertræk (vær obs på vogtogets samlede vægt)	—	21.500,-	57	273	○	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogtogets samlede vægt)	—	21.500,-	65	273	—	—	○
Støtteben i bag (2 stk)	—	4.000,-	6	390	○	○	○
Påbygning udvendigt							
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	9.6	938	○	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	20.5	7482	○	○	○
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	AC-P	14.800,-	34	859	○	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)	AC-P	17.200,-	38	930	—	○	—
Kassettemarkise Omnistor 5 m manuel	AC-P	20.900,-	40	697	—	—	○
Panorama-tagluge 70x50 cm over sænkesengen	—	5.400,-	6	246	○	○	○
Indvendigt design							
Stofkombination Duke	—		0	11949	○	○	○
Stofkombination Jupiter ²⁾	AC-P	9.600,-	0	13725	○	○	○
Tekstiludstyr							
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	4.7	851	○	—	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	5.8	851	—	○	—
Kantsyede tæpper	—	9.900,-	6.7	851	—	—	○
Møbelvarianter							
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○	○
Toiletrum							
Vindue i toiletrummet	—	2.900,-	5	372	○	○	○
Multimediesystemer							
Bakkamera (enkeltkamera)	AC-P	6.000,-	1.1	1642	○	○	○
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○	○
Dethleffs Naviceiver inkl. DAB+, lastbilnavigation, trådløs Apple CarPlay og Android Auto ⁴⁾	AC-P	24.000,-	3.65	9582	○	○	○
Fladskærm 22" HD TV inkl. fladskærmsholder ³⁾	—	14.700,-	5.5	11506+325	○	○	○
Varme							
Digitalt betjeningslement til luftbåren varme	AC-P	1.700,-	0.1	6622	○	○	○
Elektrisk gulvopvarmning (delvis)	—	8.400,-	5	763	○	○	○
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	VI-KO	7.500,-	1	330	○	○	○



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr³

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	11	14	16
Klimaanlæg							
A/C på taget	—	28.800,-	40	609	○	○	○
Elektro-installation							
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁵⁾	—	5.200,-	27	830	○	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○	○
Vandforsyning / -installation							
Isoleret spildevandstank	VI-KO, AC-P	2.400,-	11	665	○	○	○
Udendørs bruser (koldt vand)	—	2.400,-	0.5	793	○	○	○
Gasinstallation							
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.800,-	2.5	1577	○	○	○
Gasstikdåse udvendigt, 30 mbar	—	3.200,-	1.3	878	○	○	○
Sikkerhed							
Alarmanlæg (til døre med centrallås)	—	8.100,-	0.5	322	○	○	○
Brandslukker 2 kg	—	2.000,-	4	1878	○	○	○
Røgalarm	—	1.200,-	0.2	1891	○	○	○
Værdiboks / safe	—	2.400,-	4.7	323	○	○	○
Pakker							
Active pakke I 1	—	43.100,-	42.95	14828	○	—	—
Active pakke I 4	—	43.100,-	46.95	14828	—	○	—
Active pakke I 6	—	43.100,-	48.95	14828	—	—	○
Chassis pakke ⁶⁾	—	17.600,-	-9.1	14509	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I1 ⁶⁾	—	32.000,-	25.2	5316	○	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I4 ⁶⁾	—	32.000,-	27.2	5316	—	○	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Globebus I6 ⁶⁾	—	32.000,-	28.2	5316	—	—	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

AC-P Active Package VI-KO Vinterkomfort pakke



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlig **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovligt spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. mærkise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlige **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg **største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg **vægt i køreklar stand**
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 100 kg **minimum nyttelast**
= 325 kg **maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 325 kg **ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg **faktisk belastningskapacitet**
(< **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelse ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
2.907 kg Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg **passagerernes vægt**
150 kg bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj
= 218 kg faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.