

# Globebus Go delintegrerede



Det næste eventyr er kun et vejsving væk! Den nye Globebus Go er så kompakt og let at manøvrere, at selv smalle veje og lave passager ikke kan stoppe den. Det giver mulighed for helt nye rejse- og fritidsoplevelser. På den anden side er den utroligt rummelig indeni: med masser af plads til at bevæge sig rundt og opbevaringsplads, et smart drejeligt badeværelse og generøse sengemål. Forresten: Hvis det ønskes, kan Globebus Go også opgraderes til en rigtig vinterspecialist!

## Kendetegn

Totallængde ca.	598 - 668 cm
Total bredde ca.	219 cm
Totalhøjde ca.	266 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	190 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

## Stofkombination



+ Stofkombination  
Ravello



+ Stofkombination  
Calypso inkl. fører- &  
passagersædebetræk



+ Stofkombination  
Salerno inkl. fører- &  
passagersædebetræk

## Pluspunkter

- + Smidig og sikker kørsel takket være kompakte VAN dimensioner med kun 2,20 m udvendig bredde og 2,66 m udvendig højde
- + Lifetime konstruktion med GFK-yderbeklædning og fremragende isolering
- + Vintercampister vælger den separat tilgængelige Vinter Komfort pakke
- + Dieselvarme med 6 kW varme og 10 l varmtvandsboiler
- + Elektrisk kompressorkøleskab med perfekt køleydelse
- + Behagelig sovekomfort takket være 150 mm tykke 7-zoners koldskumsmadrasser fremstillet af klimaregulerende materiale og ergonomiske trælameller



## Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

muligt som ekstraudstyr

# Globebus Go delintegrerede

## Tekniske data



Globebus Go delintegrerede		T 15	T 45
Pris (inkl. moms)	kr.	790.000,-	809.000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	598	668
Total bredde ca.	cm	219	219
Totalhøjde ca.	cm	266 <sup>1)</sup>	266 <sup>1)</sup>
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	190	190
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2200 / 750	2200 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3300	3750
Sengemål midt L x B ca.	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Sengemål i bag L x B ca.	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Sovepladser standard/maks.		3	3
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2674 (2540 til 2808)*	2738 (2601 til 2875)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	481	430
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3500	3500
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	83 (10) / 131 (15) ○	83 (10) / 131 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	95	95
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	65 x 90	65 x 75
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	35 x 90	60 x 95

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



\* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

# Standardudstyr

T 15

T 45

## Chassis Ford

Alufælge Ford 16", sort	●	●
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Light Duty, 6-trins manuel gearkasse	●	●

## Chassis udstyr Ford

12" multifunktionsdisplay med SYNC4	●	●
70l brændstoftank	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, væltebeskyttelse i førerkabinen, nødbremsestøtte inklusive nødbremselys	●	●
Advarselstrekant	●	●
Automatisk klima anlæg inkl. støv- og pollenfilter	●	●
Bakkamera	●	●
Dæktrykskontrolsystem	●	●
Elektrisk håndbremse	●	●
Fartpilot	●	●
Fix&Go Kit (dækreparationssæt)	●	●
Ford 6-trins manuel gearkasse	●	●
Forhjulstræk	●	●
Fører- og passagersæde Captain Chair med dobbelt armlæn, drejbar	●	●
Førerairbag	●	●
Handskerum, aflåseligt	●	●
High Series forlygter med statisk kurvelys	●	●
Interiørpakke Trend Line	●	●
Kofanger foran lakeret i køretøjets farve	●	●
Læderrat	●	●
Manuelt justerbare sidespejle	●	●
Mørklægningsgardiner i førerhuset	●	●
Park-Pilot-system foran	●	●
Passagerairbag	●	●
Pre-Collision-Assist, radarbaseret	●	●
Sidebeskyttelseslister lakeret i køretøjets farve	●	●
Sidespejle elektrisk justerbare og opvarmede	●	●
Stænklapper på bagakslen	●	●
System til genkendelse af trafikskilte	●	●
Tågelygter	●	●
Udvendig farve førerhus Frost White	●	●
Vognbaneassistent	●	●

## Påbygning udvendigt

Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	●	●
Bodelsdør: 60 cm	●	—
Bodelsdør: 70 cm	—	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med 3. bremselys	●	●
EPS isolering	●	●
GFK tag	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelkonstruktion med fremragende isolering	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	●	●
Serviceluge venstre side	●	—
Serviceluge venstre side	—	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre	●	●
Stor garage i bag: højre garageluge med dreje-/spændingslås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskinner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●

# Standardudstyr

	T 15	T 45
Tagluge 40 x 40 cm over siddegruppen	●	●
Vindue i udbygningen over førerhuset	●	●
<b>Udvendigt design</b>		
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●
<b>Indvendigt design</b>		
Stofkombination Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk	●	●
Trædekor Noce Nagano	●	●
<b>Tekstiludstyr</b>		
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●
<b>Møbelvarianter</b>		
Dobbelt seng i bag på tværs, høj	●	—
Hævede enkeltsenge inklusive komfortable trin	—	●
Nødseng	●	●
Overskabslåger med lydsvag lukning (Soft-close)	●	●
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	—	●
Siddegruppe med bæltebænk inkl. to 3-punktsseler og udvideligt bord	●	—
Siddegruppe med bæltebænk inkl. to 3-punktsseler og udvideligt bord <sup>7)</sup>	—	●
<b>Køkken</b>		
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●
Kompressorkøleskab med frostboks (83 l)	●	●
MultiFlex skinnesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●
<b>Toiletrum</b>		
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	●	●
Trærist i brusebund	●	●
Udstyret med skabe, hylder, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●
<b>Multimediesystemer</b>		
Fladskærmsholder	●	●
<b>Varme</b>		
Diesel varmluftsvarme 6 kW med boiler og integreret højdesæt	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmfordeling	●	●
<b>Elektro-installation</b>		
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●
Kontrolpanel	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●
<b>Vandforsyning / -installation</b>		
Afbryder til vandpumpe	●	●
Dykkervandpumpe	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●
<b>Gasinstallation</b>		
Opbevaringsrum til en gasflaske med en påfyldningsvægt på 2,75 kg	●	●

# PAKKER GLOBEBUS GO DELINTEGREREDE

Pakke	Comfort pakke T 45 (13804)
Automatisk klima anlæg inkl. støv- og pollenfilter	19.200,-
Handskerum, aflåseligt	2.400,-
Interiørpakke Trend Line	2.400,-
Sidebeskyttelseslister lakeret i køretøjets farve	3.600,-
Kofanger foran lakeret i køretøjets farve	3.600,-
High Series forlygter med statisk kurvelys	1.200,-
Sidespejle elektrisk justerbare og opvarmede	2.400,-
Alufælge Ford 16", sort	18.400,-
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-
Vindue i udbygningen over førerhuset	15.200,-
Mørklægningsgardiner i førerhuset	7.800,-
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	5.400,-
Stofkombination Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk	0,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-
Serviceuge venstre side	7.200,-
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	116.400,-
Pakkepris kr.	82.800,-
Du sparer kr.	33.600,-
Mervægt (kg)*	48.3



\* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15 (13272)	Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45 (13272)
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW el-varmestav inkl. digitalt styreelement og integreret højdesæt	7.500,-	7.500,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	
XPS isolering	8.900,-	
Isoleret spildevandstank		2.400,-
XPS isolering		8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	22.3	23.8

Forberedelseskit (14843)	Pris kr.
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Summen af de enkelte dele i pakken	6.800,-
Pakkepris	4.400,-
Du sparer	2.400,-
Mervægt (kg)*	5.6

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



\* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

# Ekstraudstyr

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 15	T 45
<b>Chassis Ford</b>						
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hk) Heavy Duty, 8-trins automatgear <sup>9)</sup>	—	51.600,-	55	165A	○	○
<b>Chassis udstyr Ford</b>						
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) <sup>9)</sup>	—	21.500,-	48	273	○	○
<b>Påbygning udvendigt</b>						
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	9.6	938	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	21.1	7482	○	○
Kassettemarkise Omnistor 3 m (manuel)	ONE	11.100,-	27	932	○	—
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	ONE	14.800,-	34	859	—	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	—	9.300,-	1	415	○	○
<b>Indvendigt design</b>						
Stofkombination Salerno inkl. fører- & passagersædebetræk	—		0	12747	○	○
<b>Møbelvarianter</b>						
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○
<b>Køkken</b>						
Kompressorkøleskab fra gulv til loft med separat frostboks (131 l)	—	8.100,-	9	13261	○	○
<b>Multimediesystemer</b>						
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○
<b>Varme</b>						
Diesel varmluftsvarme 6 kW med 1,8 kW el-varmestav inkl. digitalt styreelement og integreret højdesæt	VI-KO	7.500,-	1.3	11585	○	○
Digitalt betjeningselement til luftbåren varme	—	1.700,-	0.1	6622	○	○
Elektrisk gulvopvarmning (delvis)	—	8.400,-	5	763	○	○
<b>Klima anlæg</b>						
A/C på taget	—	28.800,-	40	609	○	○
<b>Elektro-installation</b>						
2. batteri Dual Battery System (lithium), 168 Ah <sup>5)</sup>	—	36.700,-	21.5	13391	○	○
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah <sup>5)</sup>	—	5.200,-	27	830	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○
<b>Vandforsyning / -installation</b>						
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	9	665	○	—
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	8.5	665	—	○
<b>Pakker</b>						
Comfort pakke T 45	—	82.800,-	48.3	13804	—	○
Forberedelseskit	—	4.400,-	5.6	14843	○	○
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 15	—	32.000,-	22.3	13272	○	—
Vinterkomfort pakke Diesel luftbåren varme Globebus Go T 45	—	32.000,-	23.8	13272	—	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

ONE Pakke One VI-KO Vinterkomfort pakke



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

# JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

## 1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

## 2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er  $\pm 5\%$ . Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlige **tolerance** på  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- lovlige spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

## 3. Passagerernes vægt

**Passagerernes vægt** beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Ekstraudstyr og reel vægt

**Ekstraudstyr** (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. mærkise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

**Vægt af køretøjet i køreklar stand** (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlige **tolerance** på  $\pm 5\%$  (se Nr. 2), kan også den

## 5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-



del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg **største tekniske tilladte samlede vægt**  
- 2.850 kg **vægt i køreklar stand**  
- 3\*75 kg **passagerernes vægt**  
- 100 kg **minimum nyttelast**  
= 325 kg **maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**  
- 2.907 kg faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)  
- 3\*75 kg **passagerernes vægt**  
- 325 kg **ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)  
= 43 kg **faktisk belastningskapacitet**  
( < **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

## 6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelser ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**  
2.907 kg Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)  
3\*75 kg passagerernes vægt  
150 kg bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj  
= 218 kg faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.