

Just Go delintegrerede



Oplev autocampverdenen enkelt og nemt - det fungerer perfekt med den nye Just Go baseret på Ford Transit. Fra det omfattende udstyr til det moderne interiør med Feel-good karakter, har den allerede alt ombord som standard - og til en rigtig god pris. Vil du have mere? Comfortpakken supplerer standardudstyret med masser af merværdi: mere sikkerhed, mere komfort, mere sjov. Just do it!

Kendetegn

Total længde ca.	668 - 735 cm
Total bredde ca.	232 cm
Total højde ca.	299 cm
Ståhøjde i bodelen ca.	213 cm

De maksimale værdier er ikke mulige ved alle modeller henholdsvis kun mulige sammen med ekstraudstyr mod merpris.

Stofkombination



+ Stofkombination
Ravello



+ Stofkombination
Calypso inkl. fører- &
passagersædebetræk
○



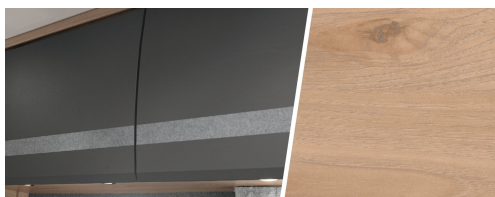
+ Stofkombination
Salerno inkl. fører- &
passagersædebetræk
○

Pluspunkter

- + Velkendt Dethleffs kvalitet til en attraktiv pris
- + 70 cm bred bodelsdør
- + Indvendig højde 2,13 m (ikke under sænkesengen)
- + Behagelig sovekomfort takket være 7-zoners koldskumsmadrasser af klimaregulerende materiale og ergonomiske trælameller
- + Sænkeseng muligt som ekstraudstyr
- + Fuldt udstyret køkken med komfur med 2 kogeblus og Multiflex skinneresystem
- + 137 l køleskab med stor frostboks



Trædekor



+ Trædekor Noce Nagano

○ muligt som ekstraudstyr

Just Go delintegrerede

Tekniske data



Just Go delintegrerede		T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905
Pris (inkl. moms)	kr.	797.000,-	803.000,-	818.000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	668	698	698
Total bredde ca.	cm	232	232	232
Totalhøjde ca.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	213	213	213
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3750	3750	3750
Sengemål foran L x B ca.	cm	200 x 85 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 - 120 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	157 x 101 - 75 ○	210 x 100 - 65 ○	210 x 100 - 65 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	202 x 80 / 198 x 80 / 210 x 170 ○	198 x 80 / 208 x 80 / 210 x 170 ○	200 x 135 - 100
Sovepladser standard/maks.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2805 (2665 til 2945)*	2831 (2689 til 2973)*	2894 (2749 til 3039)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	363	334	271
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3500	3500	3500
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4 - 5 ○	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	83 (8) / 142 (15) ○	137 (15)	137 (15) / 142 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	95	95	95
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	55 x 95 ○	75 x 95 ○	
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	55 x 115	75 x 115	85 x 60



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan fjerne belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Just Go delintegrerede

Tekniske data



Just Go delintegrerede		T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Pris (inkl. moms)	kr.	851.000,-	829.000,-	846.000,-
Standard chassis		Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme	Ford Transit lav ramme
Emissionsnorm		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Totallængde ca.	cm	735	735	735
Total bredde ca.	cm	232	232	232
Totalhøjde ca.	cm	299 ¹⁾	299 ¹⁾	299 ¹⁾
Ståhøjde i bodelen ca.	cm	213	213	213
Anhængerlast bremsset/ubremst	kg	2200 / 750	2200 / 750	2200 / 750
Hjulafstand ca.	mm	3954	3954	3954
Sengemål foran L x B ca.	cm	200 x 140 ○	200 x 140 - 115 ○	200 x 140 ○
Sengemål midt L x B ca.	cm	210 x 105 - 80 ○	210 x 108 - 65 ○	210 x 105 - 80 ○
Sengemål i bag L x B ca.	cm	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○
Sovepladser standard/maks.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Basismotor		2,0 TDCi Ford EcoBlue	2,0 TDCi Ford EcoBlue	2,0 TDCi Ford EcoBlue
kW (hk)		96 (130)	96 (130)	96 (130)
Vægt i køreklar stand (+/-5%)*	kg	2875 (2731 til 3019)*	2897 (2752 til 3042)*	2910 (2765 til 3056)*
Fabriksangivet vægt af ekstraudstyr*	kg	286	264	251
Største teknisk tilladte totalvægt*	kg	3500	3500	3500
Tilladt antal siddepladser (inklusive fører)*		4	4	4
Køleskabsvolumen (heraf frostboks), ca.	l	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○	137 (15) / 142 (15) ○
Spildevandstank ca.	l	95	95	95
Ferskvandstankens kapacitet i alt/ ferskvandstankens kapacitet ved kørefyldning	l	115 / 20	115 / 20	115 / 20
Mål serviceluge, venstre (B x H)	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Mål serviceluge, højre (B x H)	cm	93 x 115	93 x 115	93 x 115

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Ved den angivne vægt i køreklar stand er der tale om en standardværdi, der er fastlagt i typegodkendelsessystemet. Pga. produktionsafvigelser kan den reelt vejede vægt i køreklar stand afvige fra ovenstående værdi. Afvigelser på op til ± 5 % af vægten i køreklar stand er lovlige og mulige. Det tilladte spænd i kilogram er angivet i parentes bag vægten i køreklar stand. Ved producentenspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Begrænsning af ekstraudstyr skal sikre at den minimum nyttelast, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for bagage og efterfølgende monteret tilbehør også faktisk står til rådighed for nyttelasten

ved de af Dethleffs udleverede køretøjer. Din køretøjs faktiske vægt af fabrik kan først findes ved vejning i slutning af båndet. Hvis vejningen undtagelsesvist viser, at den faktiske belastningskapacitet til trods for begrænsning af ekstraudstyr overskrider minimum nyttelast pga. en tilladt vægtafvigelse opad, vil vi inden udlevering af køretøjet sammen med din forhandler og dig afgøre om vi f.eks. kan forøge belastningen af køretøjet, reducere siddepladser eller fjerne ekstraudstyr. Køretøjets største tekniske tilladte samlede vægt samt det største tekniske tilladte akseltryk må ikke overskrides. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Standardudstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Chassis Ford						
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 hk) Light Duty, 6-trins manuel gearkasse	●	●	●	●	●	●
Stålfælge 16" (235/65 R16) inkl. hjulkapsler	●	●	●	●	●	●
Chassis udstyr Ford						
12" multifunktionsdisplay med SYNC4	●	●	●	●	●	●
70l brændstoftank	●	●	●	●	●	●
ABS, EBD, ESP, TCS, Hill Start Assist, Sidevind Assist, Safety Brake Assist, væltebeskyttelse i førerkabinen, nødbremsestøtte inklusive nødbremselys	●	●	●	●	●	●
Advarselstrekant	●	●	●	●	●	●
Bakkamera	●	●	●	●	●	●
Dæktrykskontrolsystem	●	●	●	●	●	●
Elektrisk håndbremse	●	●	●	●	●	●
Fartpilot	●	●	●	●	●	●
Fix&Go Kit (dækreparationssæt)	●	●	●	●	●	●
Ford 6-trins manuel gearkasse	●	●	●	●	●	●
Forhjulstræk	●	●	●	●	●	●
Fører- og passagersæde Captain Chair med dobbelt armlæn, drejbar	●	●	●	●	●	●
Førerairbag	●	●	●	●	●	●
Læderrat	●	●	●	●	●	●
Manuelt justerbare sidespejle	●	●	●	●	●	●
Park-Pilot-system foran	●	●	●	●	●	●
Passagerairbag	●	●	●	●	●	●
Pre-Collision-Assist, radarbaseret	●	●	●	●	●	●
Stænklapper på bagakslen	●	●	●	●	●	●
System til genkendelse af trafikskilte	●	●	●	●	●	●
Tågelygter	●	●	●	●	●	●
Udvendig farve førerhus Frost White	●	●	●	●	●	●
Udvidet bagaksel	●	●	●	●	●	●
Vognbaneassistent	●	●	●	●	●	●
Påbygning udvendigt						
Adgang til bodel med komfortabelt, bredt, elektrisk trin	●	●	●	●	●	●
Bodelsdør: 70 cm	●	●	●	●	●	●
Dethleffs Exclusive baglygtekonsol med 3. bremselys	●	●	●	●	●	●
EPS isolering	●	●	●	●	●	●
GFK tag	●	●	●	●	●	●
Gulvtykkelse: 49 mm, sidevægtykkelse: 34 mm og tagtykkelse: 35 mm	●	●	●	●	●	●
Lifetime konstruktionsteknologi: Bevist, pålidelig gulv- og bodelskonstruktion med fremragende isolering	●	●	●	●	●	●
Myggenetdør til bodel	●	●	●	●	●	●
Sidevægge og bagvæg i slidstærkt HighGloss GFK med en glat, blank overflade	●	●	●	●	●	●
Soverumsvindue til højre og venstre	●	●	—	●	●	●
Stor garage i bag: højre garageluge med dreje-/spændingslås, sænket bagende (150 kg fladelast), skridsikker overflade, opvarmet, surringsskiner, belyst, 1x 230 V stikkontakt	●	●	—	●	●	●
Tagluge 40 x 40 cm over siddegruppen	●	●	●	●	●	●
Udvendigt design						
Udvendig lakering påbygning hvid	●	●	●	●	●	●
Indvendigt design						
Stofkombination Ravello	●	●	●	●	●	●
Trædekor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●
Tekstiludstyr						
Senge i bag med ergonomiske trælamelbunde og 150 mm tyk 7-zoners madrasser i klimaregulerende materiale	●	●	●	●	●	●
Møbelvarianter						
Dobbelt seng i bag, højdejusterbar	—	—	—	●	—	—

Standardudstyr

	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Fransk seng	—	—	●	—	—	—
Hyggeilig lounge-siddegruppe med fritstående bord med fast bordben	—	—	—	●	—	●
Hævede enkeltssenge inklusive komfortable trin	●	●	—	—	●	●
Klædeskab på højre og venstre side af queensengen	—	—	—	●	—	—
Klædeskabe fra gulv til loft med bøjler eller hylde	—	—	●	—	—	—
Overskabslåger med lydsvag lukning (Soft-close)	●	●	●	●	●	●
Sengeombygning i siddegruppen	—	●	●	—	—	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	—	—	—	●	—
Sengeombygning i siddegruppen	—	—	—	●	—	●
Siddegruppe med fastgøreligt og udvideligt bord og 2 integrerede 3-punkts bæltter	●	●	●	—	●	—
Køkken						
Gourmetkøkken: 2 gasblus, rummelige skuffer, bestikindsats, skraldespand og stort køkkenbord	●	●	●	●	●	●
Køleskab fra gulv til loft med separat frostboks og automatisk energivalg (AES) (137 l)	—	●	●	●	●	●
Køleskab med separat fryserum og automatisk energivalg (AES) (83 l)	●	—	—	—	—	—
MultiFlex skinesystem inkl. kroge (yderligere tilbehør via Dethleffs original tilbehør)	●	●	●	●	●	●
Toiletrum						
Rummeligt badeværelse med separat brusebad og toiletrum med dør, der lukker til bodelen	—	—	—	●	●	●
Toiletrum med svingvæg giver rigtig god pladsudnyttelse	●	●	●	—	—	—
Trærist i brusebund	—	—	●	—	—	—
Trærist i brusebund	—	●	—	—	—	—
Trærist i brusebund	●	—	—	●	●	●
Udstyret med skabe, hylde, store spejle, tandkrus- og toiletpapirholder	●	●	—	●	●	●
Multimediesystemer						
Fladskærmsholder	●	●	●	●	●	●
Varme						
Gas luftbåren varme 6 kW med boiler	●	●	●	●	●	●
Varme monteret i siddegruppen for optimal varmfordeling	●	●	●	●	●	●
Elektro-installation						
Antal stikkontakter 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	—	—	—	—	—
Antal stikkontakter 1x 12V, 8x 230V, 4x USB	—	●	●	●	●	●
Baldakin med spots over indgangsdøren	●	●	●	●	●	●
Bodelsbatteri AGM, 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Dæmpbar LED-belysning i separat bruse- og toiletrum	—	—	—	●	●	●
EBL med overspændingsbeskyttelse og separat FI-afbryder	●	●	●	●	●	●
Forteltlygte 12 V	●	●	●	●	●	●
Kontrolpanel	●	●	●	●	●	●
LED belysning i hele bilen	●	●	●	●	●	●
Til-/frakoblingsautomatik for starterbatteri og bodelsbatteri samt køleskab	●	●	●	●	●	●
Vandforsyning / -installation						
Afbryder til vandpumpe	●	●	●	●	●	●
Dykkervandpumpe	●	●	●	●	●	●
Fersvandstank monteret i isoleret og opvarmet område	●	●	●	●	●	●
Isoleret rørføring under gulvet	●	●	●	●	●	●
Gasinstallation						
Opbevaringsplads til 2 gasflasker med en fyldevægt på 11 kg	●	●	●	●	●	●

PAKKER JUST GO DELINTEGREREDE

Pakke	Comfort pakke T 6615 EB (14842)	Comfort pakke T 6815, 7055 EB (14842)	Comfort pakke T 6905 (14842)	Comfort pakke T 7055 DBL (14842)	Comfort pakke T 7055 EBL (14842)
Automatisk klimaanlæg inkl. støv- og pollenfilter	19.200,-	19.200,-	19.200,-	19.200,-	19.200,-
Handskerum, aflåseligt	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Interiørpakke Trend Line	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Sidebeskyttelseslister lakeret i køretøjets farve	3.600,-	3.600,-	3.600,-	3.600,-	3.600,-
Kofanger foran lakeret i køretøjets farve	3.600,-	3.600,-	3.600,-	3.600,-	3.600,-
High Series forlygter med statisk kurvelys	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Sidespejle elektrisk justerbare og opvarmede	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-	2.400,-
Alufælge Ford 16", sort	18.400,-	18.400,-	18.400,-	18.400,-	18.400,-
Bodelsdør med vindue inkl. mørklægning og centrallås (inkl. førerhusdør)	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-	7.200,-
Panorama-tagluge 70x50 cm i bodel	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-	5.400,-
Stofkombination Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk	0,-	0,-	0,-	0,-	0,-
Light Moments: Indirekte vægbelysning (stemningsbelysning)	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Light Moments: Indirekte belysning over overskabene	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-	8.400,-
Mørklægningsgardiner i førerhuset	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-	7.800,-
Vindue i udbygningen over førerhuset	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-	15.200,-
Hyggelig L-siddegruppe med fritstående, sænkbar bordben og 2 integrerede 3-punkts-seler	4.200,-	4.200,-	4.200,-		
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	4.200,-	4.200,-			4.200,-
Serviceluge venstre side	7.200,-		7.200,-		
Serviceluge venstre side		7.200,-		7.200,-	7.200,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	120.600,-	120.600,-	116.400,-	112.200,-	116.400,-
Pakkepris kr.	87.800,-	87.800,-	84.000,-	80.300,-	84.000,-
Du sparer kr.	32.800,-	32.800,-	32.400,-	31.900,-	32.400,-
Mervægt (kg)*	55.8	57.8	47.8	41.8	49.8



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Pakke	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905 (8251)	Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055 (8251)
Isoleret rørføring under gulvet	2.200,-	2.200,-	2.200,-
Afbryder til vandpumpe	1.200,-	1.200,-	1.200,-
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	7.500,-	7.500,-	7.500,-
Spildevandstank og -rørføring elektrisk opvarmet	15.300,-	15.300,-	15.300,-
Isoleret spildevandstank	2.400,-	2.400,-	2.400,-
XPS isolering	8.900,-		
XPS isolering		8.900,-	
XPS isolering			8.900,-
Summen af de enkelte dele i pakken kr.	37.500,-	37.500,-	37.500,-
Pakkepris kr.	32.000,-	32.000,-	32.000,-
Du sparer kr.	5.500,-	5.500,-	5.500,-
Mervægt (kg)*	25	26	27

Forberedelseskit (14843)	Pris kr.
Forberedelse for solceller	3.200,-
Forberedelse for A/C på taget	1.200,-
Forberedelse for satellit-system	2.400,-
Summen af de enkelte dele i pakken	6.800,-
Pakkepris	4.400,-
Du sparer	2.400,-
Mervægt (kg)*	5.6

△ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet



* INFO

Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i

modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger.

Ekstraudstyr[❖]

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg)*	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Chassis Ford										
Ford Transit lavramme (3.500 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 121 kW / 165 hk) Heavy Duty, 8-trins automatgear ⁹⁾	—	51.600,-	55	165A	○	○	○	○	○	○
Chassis udstyr Ford										
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ⁹⁾	—	21.500,-	51	273	—	—	—	○	○	○
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ⁹⁾	—	21.500,-	50	273	—	○	○	—	—	—
Anhængertræk (vær obs på vogntogets samlede vægt) ⁹⁾	—	21.500,-	48	273	○	—	—	—	—	—
Ekstra siddeplads ⁷⁾	—	8.700,-	14	435	—	○	○	—	—	—
Påbygning udvendigt										
Cykelholder til 3 cykler	—	5.200,-	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Cykelholder, sænkbart (med 3 skinner)	—	11.100,-	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Kassettemarkise Omnistor 4 m (manuel)	ONE	14.800,-	34	859	○	○	○	—	—	—
Kassettemarkise Omnistor 4,5 m (manuel)	ONE	17.200,-	38	930	—	—	—	○	○	○
Rammevinduer, dobbeltglas, med mørklægning og myggenet	—	9.300,-	1	415	○	○	○	○	○	○
Serviceluge venstre side	CO	7.200,-	6	331	○	—	—	—	—	—
Serviceluge venstre side	CO	7.200,-	8	331	—	○	—	○	○	○
Indvendigt design										
Stofkombination Calypso inkl. fører- & passagersædebetræk ¹⁰⁾	CO		0	13491	○	○	○	○	○	○
Stofkombination Salerno inkl. fører- & passagersædebetræk ¹⁰⁾	—		0	12747	○	○	○	○	○	○
Møbelvarianter										
Elektrisk sænkeseng enkelt over siddegruppe	—	23.300,-	52	680	○	—	—	—	—	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	72	680	—	—	—	○	—	○
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	65	680	—	—	—	—	○	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	64	680	—	—	○	—	—	—
Elektrisk sænkeseng over siddegruppe	—	23.300,-	62	680	—	○	—	—	—	—
Isofix barnesædefastgørelse til 3. og 4. plads i kørselsretningen	—	4.400,-	4	8125	○	○	○	—	○	—
Nødseng	—	4.400,-	4.5	339	○	—	—	—	—	—
Sengeombygning enkelt- til dobbeltseng	CO	4.200,-	8	1883	○	○	—	—	○	○
Køkken										
Køleskab (137 l)	—	8.100,-	18	713	○	—	—	—	—	—
Køleskab (137 l) med integreret ovn	—	8.400,-	12	290	—	—	○	○	○	○
Toiletrum										
Vindue i toiletrummet	—	2.900,-	5	372	—	—	—	○	○	○
Multimediesystemer										
Bakkamera nr. 2 i baglygtekonsol	—	3.600,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Varme										
Gas luftbåren varme 6 kW med 1,8 kW el-patron og vandvarmer inkl. digitalt kontrolpanel	VI-KO	7.500,-	1	330	○	○	○	○	○	○
Elektro-installation										
Ekstra AGM-bodelsbatteri 95 Ah ⁵⁾	—	5.200,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Solcelleanlæg 100 Watt	—	12.000,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hk) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

Ekstraudstyr^{*}

	Indgår i pakke	Pris i kr. (inkl. moms)	Mervægt (kg) [*]	Kode	T 6615 EB	T 6815 EB	T 6905	T 7055 DBL	T 7055 EB	T 7055 EBL
Vandforsyning / -installation										
Isoleret spildevandstank	VI-KO	2.400,-	8.5	665	○	○	○	○	○	○
Gasinstallation										
Automatisk gasflaskeskifte inkl. Crashsensor, EisEx og gasfilter	—	6.800,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Pakker										
Comfort pakke T 6615 EB	—	87.800,-	55.8	14842	○	—	—	—	—	—
Comfort pakke T 6815, 7055 EB	—	87.800,-	57.8	14842	—	○	—	—	○	—
Comfort pakke T 6905	—	84.000,-	47.8	14842	—	—	○	—	—	—
Comfort pakke T 7055 DBL	—	80.300,-	41.8	14842	—	—	—	○	—	—
Comfort pakke T 7055 EBL	—	84.000,-	49.8	14842	—	—	—	—	—	○
Forberedelseskit	—	4.400,-	5.6	14843	○	○	○	○	○	○
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6615	—	32.000,-	25	8251	○	—	—	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go 6815 EB, 6905	—	32.000,-	26	8251	—	○	○	—	—	—
Vinterkomfort pakke luftbåren varme Just Go7055	—	32.000,-	27	8251	—	—	—	○	○	○

○ Ekstraudstyr — Ikke muligt ● Standardudstyr ◆ Obligatorisk △ Ikke kendt på udgivelsestidspunktet

ONE Pakke One CO Comfort pakke VI-KO Vinterkomfort pakke



Montering af ekstraudstyr på fabrikken øger køretøjets reelle vægt og reducerer nyttelasten. Den angivne ekstravægt til pakker og ekstraudstyr viser ekstravægten over for standardudstyret for den pågældende model eller planløsning. Det valgte ekstraudstyrs samlede vægt må ikke overskride vægten af de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr, der er angivet i modeloversigterne. Her er der tale om en kalkulatorisk værdi, der er beregnet for hver type og planløsning, som Dethleffs anvender, for hvor meget vægt der maksimalt står til rådighed for fabriksmonteret ekstraudstyr. Udførlige

oplysninger og forklaringer vedrørende vægten og køretøjets konfiguration findes i afsnittet Juridiske oplysninger. Ved en forøgelse af belastningen forøges de producentspecificerede dimensioner for valgfrit udstyr. Forøgelsen er et resultat af den højere nyttelast pga. det alternative chassis. Her skal den øgede egenvægt af det alternative chassis samt især vægten af evt. obligatoriske tungere motorvarianter (f.eks. 180 hK) fratrækkes. En mere detaljeret fremstilling af alle obligatoriske tekniske afhængigheder findes i forklaringerne til fodnoterne.

JURIDISKE OPLYSNINGER OM VÆGTRELATEREDE ANGIVELSER

Vægtangivelser og -afprøvninger for autocampere er i hele EU reguleret ensartet i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2021/535 (til juni 2022: Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 1230/2012). De væsentlige begreber og juridiske bestemmelser i denne forordning har vi sammenfattet og forklaret nedenstående: Vores forhandlere og Dethleffs konfiguratoren på vores website skal være en ekstra hjælp ved konfiguration af dit køretøj.

1. Største tekniske tilladte totalvægt

Køretøjets **største tekniske tilladte totalvægt** (også kaldt største teknisk tilladte totalvægt i belastet tilstand), (f.eks. 3.500 kg) er en vægtindstilling, der er fastlagt af producenten og den må ikke overskrides. Oplysninger vedrørende den **største tekniske tilladte totalvægt** for den model, du har valgt, findes i de tekniske data. Overskrider køretøjet i den praktiske drift den største teknisk tilladte totalvægt, udgør dette en overtrædelse af Færdselsloven og kan medføre en bøde.

2. Vægt i køreklar stand

Simpelt udtrykt er der ved **vægt i køreklar stand** tale om basiskøretøjet med **standardudstyr** plus en standardvægt på 75 kg for føreren, som er fastlagt i loven. Dette omfatter hovedsageligt følgende positioner:

- køretøjets tomvægt samt opbygning, inklusive påfyldte driftsstoffer som smørefedt, olie og kølervæske;
- **standardudstyr**, dvs. alle udstyrsgenstande, der som standard er indeholdt i det fabriksmæssigt monterede leveringsomfang;
- den 100 % fyldte ferskvandstank i køredrift (kørefyldning iht. producentens angivelser;) samt en 100 % fyldt aluminium-gasflaske;
- den 90 % fyldte **brændstoftank** samt brændstof;
- føreren, hvis vægt – uafhængigt af den faktiske vægt – iht. EU-lovgivningen antages med 75 kg.

Oplysninger vedrørende **vægt i køreklar stand** for alle vores modeller findes i vores salgsdokumenter. Det er vigtigt, at der ved den værdi for **vægt i køreklar stand** der er angivet i salgsdokumenterne er tale om en standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** og kontrolleret af myndighederne. Det er lovligt og muligt at **vægten i køreklar stand** for det køretøj, der er udleveret til dig, afviger fra den nominelle værdi, der er angivet i salgsdokumenterne. Den lovlige afvigelse er $\pm 5\%$. Dermed tager EU-lovgivningen hensyn til at der pga. vægtforskelle ved dele fra underleverandører samt pga. processer og vejrliget kan opstå visse afvigelser ved **vægten i køreklar stand**. Vægtafvigelserne kan tydeliggøres ved et beregningseksempel:

- **vægt i køreklar stand** iflg. salgsdokumenterne: 2.850 kg
- lovlige **tolerance** på $\pm 5\%$: 142,50 kg
- lovlige spænd for **vægt i køreklar stand**: 2.707,50 kg til 2.992,50 kg

Det konkrete spænd for de tilladte vægtafvigelser for alle modeller findes i de tekniske data. Dethleffs gør sig store anstrengelser for at reducere vægtafvigelserne til et produktionsteknisk uundgåeligt minimum. **Afvigelser** ved spændets øverste og nederste ende er derfor meget sjældne, men kan ikke udelukkes helt, selv ved alle tænkelige

optimeringer. Køretøjets faktiske vægt samt overholdelsen af den tilladte tolerance kontrolleres derfor af Dethleffs ved at veje hvert køretøj ved **slutning af båndet**.

3. Passagerernes vægt

Passagerernes vægt beregnes for hver siddeplads, producenten har fastlagt, som standard til 75 kg, uanset hvor meget passagerne faktisk vejer. **Førerens vægt** er allerede indeholdt i **vægten i køreklar stand**, (se foroven nr. 2) og indgår derfor ikke i beregningen. Ved en **autocamper** med fire **tilladte siddepladser** er **passagerernes vægt** altså $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Ekstraudstyr og reel vægt

Ekstraudstyr (også: Ekstraudstyr eller specialudstyr) tæller efter lovens definition ikke med i de valgfrie udstyrsdele, der er indeholdt i **standardudstyret**, der monteres på køretøjet på producentens ansvar – dvs. af fabrik – og som kan bestilles af kunden (f.eks. mærkise, cykel- eller motorcykelstativ, satellitanlæg, solvarmeanlæg, bageovn etc.). Oplysninger om enkelt- eller pakkevægt af det **ekstraudstyr**, som kan bestilles, findes i vores salgsdokumenter. Ikke til **ekstraudstyr** i denne forstand hører øvrigt **tilbehør**, der monteres efter udlevering af køretøjet fra fabrikken af **forhandleren** eller dig.

Vægt af køretøjet i køreklar stand (se foroven nr. 2) og vægten af det **ekstraudstyr**, der er monteret på fabrikken på et konkret køretøj, betegnes samlet som **reel vægt**. De tilsvarende oplysninger for dit køretøj finder du efter aflevering under pkt. 13.2 af overensstemmelseserklæringen (Certificate of Conformity, CoC). Bemærk at der ved disse oplysninger er tale om en standardværdi. Da der for **vægten i køreklar stand** – som element af den **reelle vægt** – gælder en lovlige **tolerance** på $\pm 5\%$ (se Nr. 2), kan også den

5. Nyttelast og minimum nyttelast

Også montering af ekstraudstyr er underlagt tekniske og juridiske grænser: Der kan kun bestilles og fabriksmonteres så meget ekstraudstyr, at der stadig er tilstrækkeligt fri vægt for bagage og øvrigt tilbehør, (såkaldt nyttelast), uden at den største tekniske tilladte vægt overskrides. Nyttelasten beregnes ved at trække vægt i køreklar stand (nominel værdi iht. salgsdokumenter, se foroven nr. 2), **ekstraudstyrets masse** og passagerernes vægt (se foroven nr. 3) fra den største tekniske tilladte vægt (se foroven nr. 1). EU-lovgivningen fastlægger for autocampere en fast minimum nyttelast, der for bagage eller andet tilbehør, der ikke er monteret på fabrikken, mindst skal være til rådighed. Denne minimum nyttelast beregnes på følgende måde:

Minimum nyttelast i kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Her gælder: »n« er det maksimale antal passagerer plus føreren og »L« = er køretøjets samlede længde i meter.

Ved en autocamper med en længde på 6 m og 4 tilladte sæder er den minimum nyttelast altså f.eks. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

For at minimum nyttelast kan opretholdes, findes der for hver køretøjsmo-

del en kombination af ekstraudstyr, der maks. kan bestilles. I ovennævnte eksempel med en **minimum nyttelast** på 100 kg ville **ekstraudstyrets** samlede vægt ved et køretøj med fire **tilladte passagersæder** og en **vægt i køreklar stand** på 2.850 kg f.eks. maks være 325 kg:

3.500 kg **største tekniske tilladte samlede vægt**
- 2.850 kg **vægt i køreklar stand**
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 100 kg **minimum nyttelast**
= 325 kg **maksimalt tilladt vægt af ekstraudstyr**

Det er vigtigt at vide at denne beregning går ud fra den standardværdi, der er fastlagt i **typegodkendelsessystemet** for **vægt i køreklar stand** uden at tage hensyn til de tilladte vægtafvigelse ved **vægt i køreklar stand** (se foroven, pkt. 2). Udnyttes den maks. tilladte værdi for **ekstraudstyret** på (i eksemplet) 325 kg næsten eller helt, kan det ved en vægtafvigelse opad derfor ske, at **minimum nyttelasten** på 100 kg ved beregningen på basis af standardværdien for **vægt i køreklar stand** er overholdt, men der faktisk ikke er en tilsvarende **belastningskapacitet**. Også her et beregningseksempel for et køretøj med fire sæder, hvis faktisk vejede **vægt i køreklar stand** ligger 2 % over den nominelle værdi:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
- 2.907 kg faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
- 3*75 kg **passagerernes vægt**
- 325 kg **ekstraudstyr** (maksimalt tilladt værdi)
= 43 kg **faktisk belastningskapacitet**
(< **minimum nyttelast** på 100 kg)

For at undgå en sådan situation, sænker Dethleffs den tilladte maks. vægt for hele det **ekstraudstyr**, der kan bestille yderligere, alt efter model. Begrænsning af **ekstraudstyr** skal sikre at den **minimum nyttelast**, dvs. den i loven foreskrevne frie vægt for **bagage** og efterfølgende monteret **tilbehør** også faktisk står til rådighed for **nyttelasten** ved de af Dethleffs udleverede køretøjer.

Da vægten på et konkret køretøj først kan findes ved vejning ved **slutning af båndet**, kan der i meget sjældne tilfælde til trods for denne begrænsning af **ekstraudstyret** opstå en situation, hvor den **minimum nyttelast** på **slutning af båndet** ikke er garanteret. For at garantere en **minimum nyttelast** også i disse tilfælde kontrollerer Dethleffs inden udlevering af køretøjet sammen med din **forhandler** og dig, om køretøjets belastning skal øges, der skal reduceres siddepladser eller fjernes **ekstraudstyr**.

6. Virkninger af tolerancer for vægt i køreklar stand på nyttelasten.

Også uafhængigt af **minimum nyttelast** bør du være opmærksom på at uundgåelige produktionsbetingede afvigelse ved **vægt i køreklar stand** – opad eller nedad – spejlvendt påvirker de resterende **belastningskapacitet**: Hvis f.eks. du bestiller køretøjet i vores eksempel (se foroven nr. 3), f. eks. med **ekstraudstyr** med en samlet vægt på 150 kg, beregnes der på basis af standardværdien for **vægten i køreklar stand** en **nyttelast** på 275 kg. Den **belastningskapacitet**, der faktisk står til rådighed, kan på grund af **tolerancerne** for denne værdi være en anden og ligge højere eller lavere. Er **vægten i køreklar stand** på dit køretøj lovlige 2 % højere end angivet i salgsdokumenterne, reduceres **belastningskapaciteten** fra 275 kg til 218 kg:

3.500 kg **teknisk tilladt samlet vægt**
2.907 kg Faktisk vejet **vægt i køreklar stand** (+ 2 % over for den angivne værdi på 2.850 kg)
3*75 kg **passagerernes vægt**
150 kg bestilt **ekstraudstyr** for det konkrete køretøj
= 218 kg faktisk **belastningskapacitet**

For at være sikker på at den beregnede **nyttelast** faktisk står til rådighed, bør du ved konfigurationen af dit køretøj derfor tage de mulige og tilladte **tolerancer** for **vægt i køreklar stand** med i betragtning.

Vi anbefaler desuden at veje den læssede **autocamper** inden hver rejse på en ikke selvindstillende vægt, og under hensyntagen til **passagerernes** individuelle vægt at fastlægge om den **tekniske tilladte samlede vægt** og det **tekniske tilladte akseltryk** overholdes.